

Sabelt®

CINTURE HARNESSES



RACING RACING



KART KART



TUNING TUNING



SPORTSWEAR SPORTSWEAR



CINTURE HARNESSES

INDICE INDEX

p. 4	LABORATORIO PROVE TEST LABORATORY
p. 5	TEST DINAMICO DYNAMIC TEST
p. 6	FIBBIA A ROTAZIONE ROTARY BUCKLE
p. 7	LEGGEREZZA PRODOTTO-REGOLATORI PRODUCT LIGHTNESS-ADJUSTERS
p. 8	USO DELLE CINTURE CON HANS® USE OF HARNESSSES WITH HANS® DEVICE
p. 10	PUNTI DI ANCORAGGIO FIXING POINTS
p. 12	CINTURE TOP FORMULA TOP FORMULA HARNESSSES
p. 12	CINTURE PER MONOPOSTO SINGLE SEATER HARNESSSES
p. 17	CINTURE SFI SFI HARNESSSES
p. 18	CINTURE 6 PUNTI 6 POINTS HARNESSSES
p. 22	CINTURE 4 PUNTI 4 POINTS HARNESSSES
p. 27	MISURE CINTURE HARNESSSES MEASUREMENTS
p. 28	ACCESSORI ACCESSORIES
p. 30	CINTURE CLUBMAN CLUBMAN HARNESSSES
p. 30	CINTURE 4 PUNTI 4 POINTS HARNESSSES
p. 35	CINTURE 3 PUNTI 3 POINTS HARNESSSES
p. 37	COPRISPALLA 2" E VITI 2" PADS AND BOLTS



LABORATORIO PROVE

TEST LABORATORY



Misura del carico di rottura componenti.

Fibbie, nastri, regolatori, attacchi e cuciture sono sollecitati da un carico assiale, applicato ad una velocità di 100mm/1' (in accordo con lo Standard Fia 8853-54/98) fino alla loro rottura o fino ad un determinato valore al quale devono resistere senza deformazioni.

Components breaking load measure.

Buckles, webbings, adjusters, brackets and seams are stressed with an axial load applied at 100mm/1' speed (according to FIA 8853-54/98 regulation) until their breaking or up to a fixed value they should resist without deforming.

Misura del microscorrimento dei nastri nei regolatori.

Il regolatore subisce 1000 cicli di sollevamenti e abbassamenti con un peso di 5 daN agganciato (par. 7.3.1 Standard Fia 8853-54/98). Al termine della prova lo scorrimento del nastro non deve essere superiore ai 25mm.

Measurement of webbing micro slip in adjusters.

The adjuster is subjected to 1000 cycles of lifting and lowering with a 5 daN weight hooked on it (par. 7.3.1 8853-54/98 FIA regulation). At the end of the test, webbing slip should not be higher than 25mm.



Resistenza della fibbia al carico obliquo.

Il ramo addominale della cintura è sottoposto ad un carico di 24 kN (par. 6.2.4.5 Standard Fia 8853-54/98) applicato ad una velocità di 100mm/1'. Al termine della prova non ci devono essere rotture e la stessa fibbia viene successivamente sottoposta alla prova di apertura sotto carico.

Buckle resistance to oblique load.

Harness Lap strap is subjected to 24kN load (par 6.2.4.5 of 8853-54/98 FIA Regulation) applied at 100mm/1' speed. At the end of this test there must be no breakings and the same buckle will be tested for the opening under preloaded load.

Misura della coppia di apertura della fibbia sotto carico.

La fibbia viene prima sottoposta ad un test dinamico o ad un carico obliquo e poi viene aperta dopo essere stata precaricata con 60daN, applicati alle lingue della fibbia. (par. 7.2.4 Standard Fia 8853-54/98). La coppia necessaria per avere l'apertura viene misurata ed il suo valore deve essere compreso tra 1 e 3,5 Nm.

Measurement of Buckle opening torque under load.

After having been subjected to a dynamic or oblique load test the buckle is opened while loaded with 60daN applied to the tongues (par. 7.2.4 8853-54/98 FIA regulation). The torque necessary to open is measured and its value shall be within 1 and 3,5 Nm.



Resistenza delle parti metalliche alla corrosione (test in nebbia salina).

Tutte le parti metalliche che compongono la cintura devono resistere alla corrosione provocata dall'esposizione per 50 ore ad una miscela di acqua e cloruro di sodio opportunamente nebulizzata.

Metallic parts resistance to corrosion (salt spray test).

Every metallic part of the harness must resist to corrosion caused by 50 hours exposure to a nebulized mixture of water and sodium chloride.



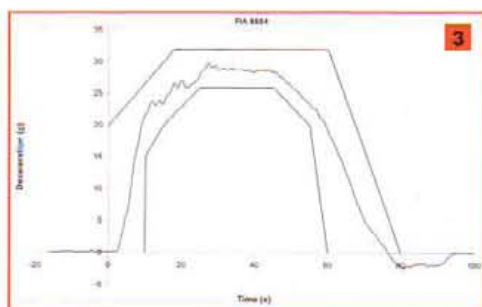
TEST DINAMICO

DYNAMIC TEST

Questa prova, prescritta dai Regolamenti ECE (europeo) e Fia, serve a verificare la resistenza e l'efficacia delle cinture da competizione.

L'apparecchio consiste in un carrello che, muovendosi lungo una rotaia, viene lanciato con un sistema di elastici contro una barriera fissa. Il carrello simula evidentemente l'automobile e questo impatto dovrebbe rappresentare quello che succede in un incidente di grave severità.

La cintura viene indossata da un manichino seduto sul carrello di prova (foto 1), che viene lanciato ad una velocità di 50km/h e bruscamente frenato (foto 2) in modo da simulare un urto estremamente severo. Il manichino utilizzato è il TN10, la frenata è realizzata mediante il contatto tra tubi di poliuretano e ogive di acciaio (foto 4). I sedili di prova sono di due tipi, quello più verticale per cinture a 3-4 punti di ancoraggio e quello più orizzontale per cinture a 5-6 punti di ancoraggio. Un sistema elettronico acquisisce ed elabora i dati provenienti dall'accelerometro posto sul carrello di prova e fornisce il diagramma della decelerazione subita nel dato intervallo di tempo (foto 3).



This test, required by ECE and FIA norms verifies the strength and effectiveness of competition harnesses.

The dynamic test consists of a trolley that, moving on a rail, is launched against a fixed barrier, thus simulating the car involved in a serious crash.

The harness on TN10 one leg dummy seated on the test trolley (picture 1) which is launched by means of elastic bands at 50km/h speed against the fixed barrier (picture 2).

The stopping is obtained through the contact between polyurethane tubes and steel ogives (picture 4).

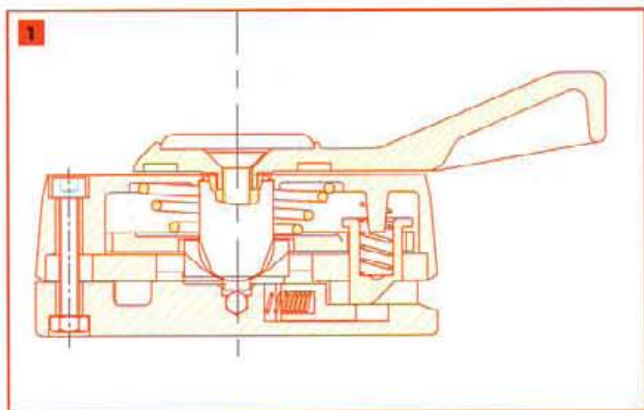
Two kind of seats are used in dynamic tests: vertical seat to test 3-4 points harnesses and horizontal one for the 5-6 points models.

An electronic system logs and processes the data from the accelerometer situated on the test trolley and provides the diagram related to deceleration vs time (picture 3).

FIBBIA A ROTAZIONE

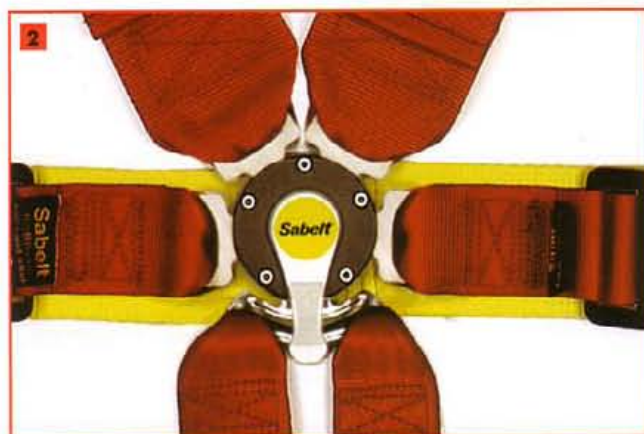
ROTARY BUCKLE

Le cinture da competizione Sabell impiegano una fibbia a sgancio rapido a rotazione realizzata con componenti in lega di alluminio pressofusa, acciaio e, nelle versioni ultraleggere, titanio; il meccanismo (foto 1), collaudato da trent'anni di utilizzo da parte di piloti professionisti, si contraddistingue per le seguenti caratteristiche:



- posizioni della leva in apertura e chiusura nette e distinte;
- leva con conformazione tale da consentire l'operazione di apertura in maniera agevole anche in situazioni di emergenza;
- assenza di parti plastiche nel meccanismo di apertura;
- resistenza a trazione statica superiore del 40% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

La versione ultraleggera con minileva rivolta verso l'alto (foto 2), più volte campione del mondo di Formula 1, ha un peso di soli 170 grammi.



La versione con minileva e riparo proteggi leva (foto 3), sviluppata in collaborazione con J.P. Montoya, ha le caratteristiche di avere una protezione inferiore

e una leva con profilo poco prominente atte a preservare la leva stessa dal contatto accidentale con le gambe o con le braccia del pilota. Per queste sue caratteristiche è oggetto di brevetti Epo, Usa e Giappone.



In Sabell competition harnesses we use rotary quick release buckles made with die-casted aluminium alloy

components, steel and titanium in the ultra light versions.

Buckle mechanism (picture 1), tested by the World top drivers over the last 30 years, has the following characteristics:

- *opening/closing lever positions are clear and distinct;*
- *lever structure to allow easy opening operation even in emergency situations;*
- *absence of plastic parts in opening mechanism;*
- *static traction resistance 40% higher than FIA standard 8853-54/98 requirement.*

The ultra light version with upwards bent mini lever (picture n 2), several times F1 World champion, weights only 170 grams.

The mini lever version with lever protection cover (picture n3), developed together with J.P. Montoya, thanks to its lower protection and small profile lever shape, avoids the accidental contact with driver legs or arms.

Epo, USA and Japan patented.



LEGGEREZZA PRODOTTO

PRODUCT LIGHTNESS

Le cinture Sabelt si distinguono per l'estrema leggerezza a fronte di eccezionali caratteristiche di resistenza meccanica. Anni di ricerca e sviluppo hanno consentito di ottenere un alleggerimento della cintura da competizione sino a raggiungere, nel caso dei modelli utilizzati in F1, un peso totale di appena 800 gr. Uno dei materiali che consentono di ottenere elevate riduzioni di peso è il titanio, che - nel livello di purezza gr. 5 (quello utilizzato da Sabelt e derivato dall'industria aeronautica) - ha un peso specifico pari al 58% dell'acciaio e caratteristiche meccaniche nettamente superiori.

Con il titanio vengono realizzati i principali componenti delle cinture extra-light (foto 1,2,3,4). Insieme al titanio, Sabelt utilizza per i propri componenti anche l'alluminio, che - grazie ad un peso specifico pari al 27% dell'acciaio e a caratteristiche di ottima lavorabilità - ha trovato impiego nei componenti delle fibbie e dei regolatori.

Anche mediante l'acciaio al carbonio trattato termicamente è stata ottenuta una sensibile riduzione di peso, grazie all'ingegnerizzazione di componenti dalle dimensioni estremamente contenute e dall'ottima funzionalità, come le minilingue presenti su tutte le cinture top formula, i nuovi T-bar anatomici (foto 5), i regolatori Steel Pro. Sempre in acciaio vengono realizzati componenti speciali come i moschettoni "carabiner" (foto 6) utilizzati in alcune specifiche applicazioni.

Il particolare nastro in poliestere è un ulteriore punto di forza delle cinture Sabelt; ottenuto grazie ad una scrupolosa scelta dei filati e ad un perfezionato numero di fili e costruzione di trama e ordito, esso ha consentito di raggiungere un peso di soli 85 gr/m. (nella versione 3" di larghezza) con caratteristiche

di resistenza meccanica superiori del 70% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98 e con un'altissima resistenza all'abrasione.

The outstanding lightness, combined with extraordinary mechanical resistance, characterizes all Sabelt harnesses. Years of research and development enabled Sabelt to reduce competition harnesses weight and reach, in case of some F1 models, a total weight of 800 gr.

One of the materials which made this weight reduction possible is titanium. The 5 gr purity level used by Sabelt (and derived from the aeronautical industry) weights 58% compared to steel but has much higher mechanical characteristics.

Most of the components of the ultra-light harnesses are made of titanium (picture 1,2,3,4). Besides that, Sabelt is also using aluminium, which weights 27% compared to steel and thanks to its workability is the best choice for buckle and adjuster components.

Thanks to the engineering of extra-small size components such as the mini-tangs, new anatomical T-bars (picture 5) and Steel Pro adjusters, an important weight reduction has been achieved with steel, too. Steel is also used for other specific applications, such as the "carabiner" hooks (picture 6).

Another important plus of Sabelt harnesses is the special polyester webbing, obtained through a premium choice of threads as well through to the special construction of warp and weft and the number of yarns. With a weight of just 85 gr/m. (in the 3" width), it has mechanical properties 70% higher than Fia Standard 8853-54/98 requirements and extremely high resistance to abrasion.



REGOLATORI

ADJUSTERS

Versione in alluminio per nastro 3" (foto 1):

è realizzato in lega di alluminio stampata a caldo ed è provvisto di una leva (anch'essa in lega di alluminio) per l'allentamento rapido della cintura. Pesa circa 100 grammi ed ha un valore di resistenza a trazione statica superiore del 100% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

Aluminium adjuster for 3" webbing (picture 1):

it is made in hot pressed aluminium alloy and it has a lever (in aluminium) for the quick harness release. It weights around 100 gr. and its static traction resistance reading is 100% higher than FIA 8853-54/98 requirements.

Versione in acciaio + alluminio per nastro 3" (foto 2):

è realizzato con corpo in acciaio stampato e barretta pivotante in estruso di lega di alluminio. Pesa circa 90 grammi e si caratterizza per la forma particolarmente arrotondata e per la sua ridotta larghezza, che ne rendono minima la protrusione dal nastro, in modo da ridurre al minimo il contatto con il corpo del pilota. Anch'esso ha un valore di resistenza a trazione statica largamente superiore al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

Steel+ aluminium adjuster for 3" webbing (picture 2):

steel body with pivoting bar in extruded aluminium alloy. It weights around 90gr. and its characterized by the smooth rounded shape and by reduced width, thanks to which its protrusion is minimum, to make the contact with driver's body imperceptible. Also this adjuster has a static traction resistance reading considerably higher than FIA 8853-54/98 requirements.

Versione in acciaio per nastro 2" (foto 3):

è realizzato con corpo e barretta in acciaio ed è provvisto di un carter plastico di contenimento delle parti. Pesa circa 60 grammi ed ha un valore di resistenza a trazione statica superiore del 100% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

Steel Version for 2" webbing (picture 3):

body and bar in steel, it has a parts containment plastic carter. It weights about 60gr. and its static traction resistance reading is 100% higher than FIA 8853-54/98 requirements.



CINTURE PER HANS® HARNESSSES FOR HANS®

Le attività di sviluppo delle cinture Sabelt svolte nell'ottica di un loro adattamento al collare Hans® e i risultati raggiunti hanno fatto sì che l'intera gamma di cinture Sabelt da 75mm sia stata riconosciuta come "Hans® Friendly" dalla Hubbard/Downing Inc. USA.

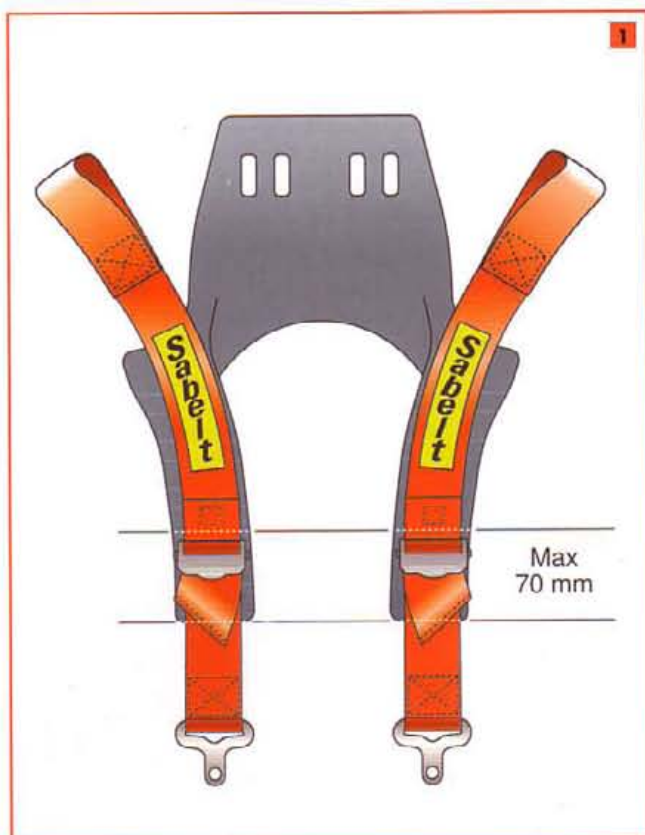
Thanks to the good results of Sabelt development activities to make its harnesses suitable for use with Hans® device, the whole range of 3" Sabelt harnesses has been recognised as "Hans® Friendly" by Hubbard/Downing Inc. USA.



Nel caso di utilizzo di collare Hans®, la Sabelt raccomanda di impiegare solo cinture a 6 punti di ancoraggio. Tutti i modelli a 6 punti della gamma Sabelt sono compatibili con il collare Hans®.

Per un corretto uso della cintura con l'Hans®, il regolatore della bretella dovrebbe essere posizionato sul giogo del collare in modo tale che il suo bordo superiore sia a non più di 70mm dal bordo inferiore del giogo stesso, come indicato nella figura 1.

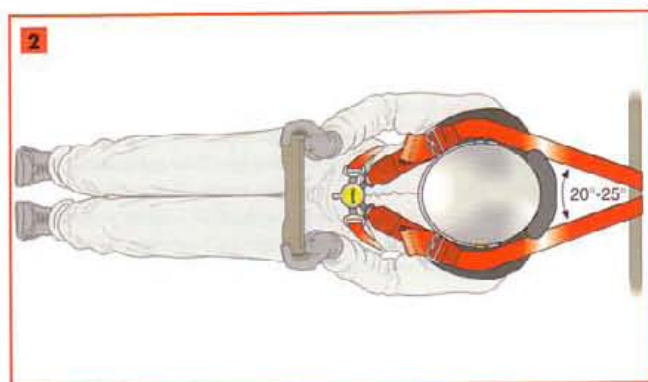
When using Hans® Device, Sabelt recommends 6 points harnesses. The whole range of Sabelt 6 points harnesses is Hans® compatible. For a correct use of the harnesses with Hans® device, the shoulder straps adjuster shall be positioned on the Hans® yoke with the upper edge at a distance of no more than 70mm from the lower edge of the Hans® yoke. (picture 1)



Al fine di evitare lo scivolamento laterale delle bretelle si raccomanda che i punti di fissaggio delle bretelle sulla vettura siano simmetrici rispetto all'asse centrale del sedile.

Guardando le cinture dall'alto l'angolazione delle bretelle deve essere di circa 20°-25°, come indicato nella figura 2, eventualmente anche incrociando le bretelle.

In order to avoid shoulder belt lateral sliding, Sabelt recommends that fixing points on vehicle are symmetrical about the centre line of the driver's seat. Viewing from above, the angle between the belts shall be about 20°-25° as shown in fig.2; if necessary it's possible to cross the belts.

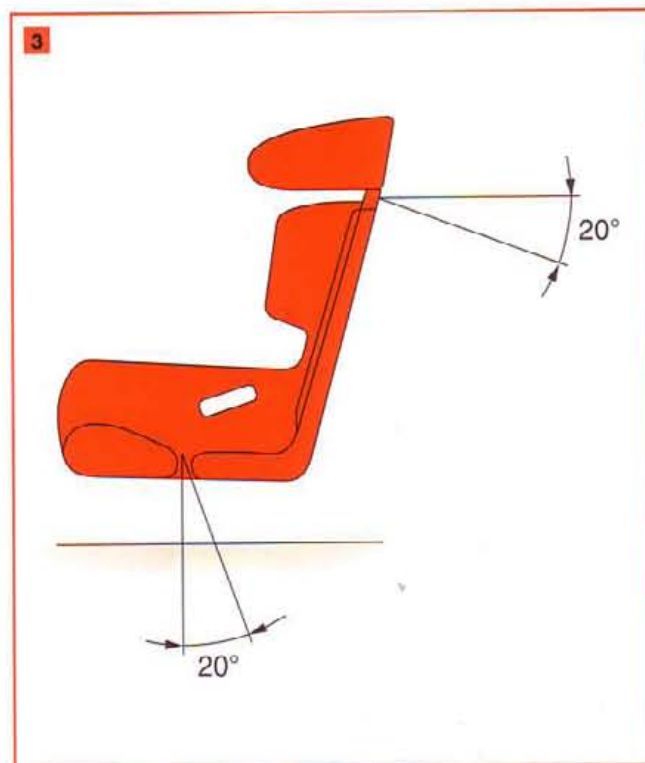


La parte posteriore delle bretelle deve tendere verso il basso tra gli 0° e i 20° partendo dal punto più alto di contatto con la superficie dell'Hans® fino al punto di fissaggio sulla vettura, come da fig.3

Indicazioni più dettagliate in funzione delle dimensioni del collare Hans® possono essere ricavate dalle istruzioni "guide for the use of Hans® in motorsport" emesse da FIA Institute - 01/12/2004

The rear part of the shoulder strap should slope down by to 0° to 20° from the upperst point of contact with the Hans® device surface to the anchorage point on the car (fig.3)

For more details please see the FIA Institute instructions: "guide for the use of Hans® in Motorsport" issued on 01/12/2004.



Al fine di ottimizzare in ogni circostanza l'interazione tra Hans®, cinture, attacchi vettura e pilota, Sabelt ha messo a punto due tipi di bretelle che possono comunque essere utilizzate solo in combinazione con l'Hans®.

In order to optimize in any circumstance the interaction among Hans® device, harness, anchorage points on vehicle and the driver, Sabelt developed two different shoulder straps solutions that can be used, anyway, only in combination with the Hans® device.



EH1: Versione con nastro da 50mm nella zona a contatto con il collare.

EH1: 2" webbing in the section in contact with the Hans® device.



EH2: Versione costituita da 2 nastri; uno da 75mm per il trattenimento del corpo, l'altro da 50mm specifico per trattenere il collare con sistema di regolazione indipendente.

Per maggiori dettagli sull'installazione, che deve comunque prevedere una seconda serie di ancoraggi su vettura, fare riferimento a quanto indicato nel "Guide for the use of Hans® in Motorsport".

EH2: This version is composed by 2 webbings; a 3" one for body restraint and a 2" with its own regulation system for restraining Hans® device.

For further info regarding installation, for which double series of anchorage points is necessary, please see the "guide for the use of Hans® in Motorsport".



Cuscinetto in gel da posizionare sotto l'Hans®. Comfort gel padding to put under Hans® device.

PUNTI DI ANCORAGGIO

FIXING POINTS

La posizione dei punti di ancoraggio delle cinture è stata determinata a seguito di intense attività di ricerca e sperimentazione ed ha fondamentale importanza sull'efficacia del sistema di ritenuta nel caso di incidente. L'introduzione del collare Hans® ha poi determinato dei nuovi criteri di definizione dei punti di ancoraggio delle cinture.

La Sabelt consiglia di utilizzare gli ancoraggi previsti dal costruttore del veicolo.

1. Ubicazione degli ancoraggi per vetture derivate dalla serie (fig.1-2)

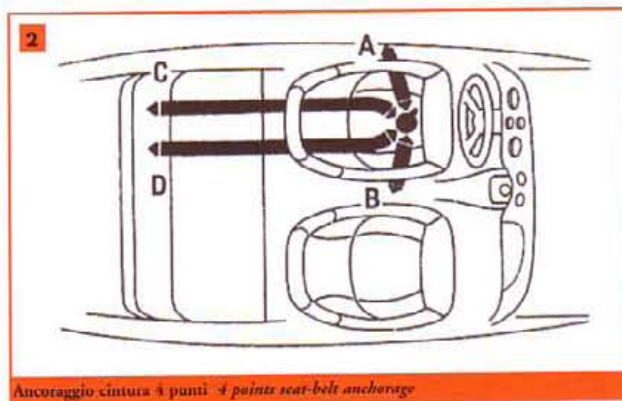
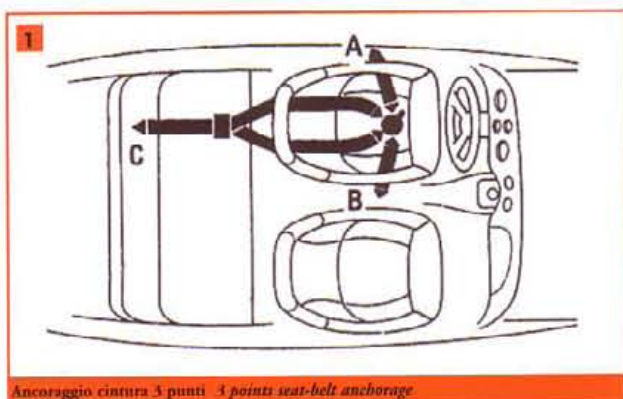
- Ancoraggi (A-B) dei rami addominali: si trovano uno a destra, generalmente sul sedile, e uno a sinistra sul longherone vettura (per vetture guida sinistra)
- Ancoraggio (C) o ancoraggi (C-D) delle bretelle: si usano gli ancoraggi inferiori delle cinture posteriori (ubicati generalmente sotto i cuscini posteriori).
- In ogni caso consultare il libretto d'uso e manutenzione della vettura e reperire gli ancoraggi.

As a result of intensive testing activities, the position of the fixing points has an imperative importance on the effectiveness of the restraint system in case of accident. The introduction of the Hans® device has determined new positioning of the fixing points.

Sabelt recommends to use anchorage points provided by the car manufacturer.

1. Location of the anchorages in series derived cars (see 1-2)

- Anchorage (A-B) for lap straps: these are located one on the right, generally on the seat, and one on the left, on the car side member (in LHD cars)
- Anchorage (C) or anchorages (C-D) for the shoulder straps: use the lower anchorages of the rear seat belts (usually located under the rear cushions).
- See the car use & maintenance leaflet to locate the anchorages.



2. Fissaggio dei rami cintura ai relativi ancoraggi del veicolo.

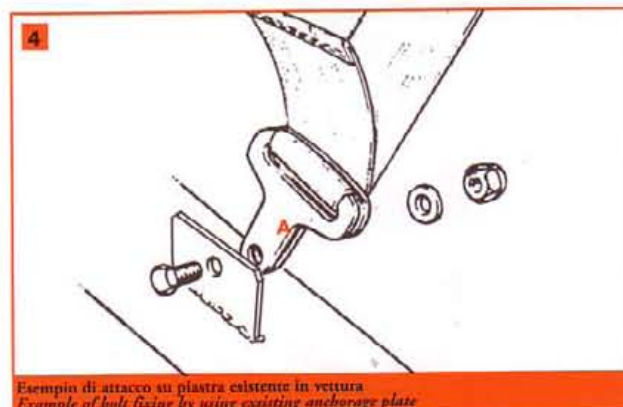
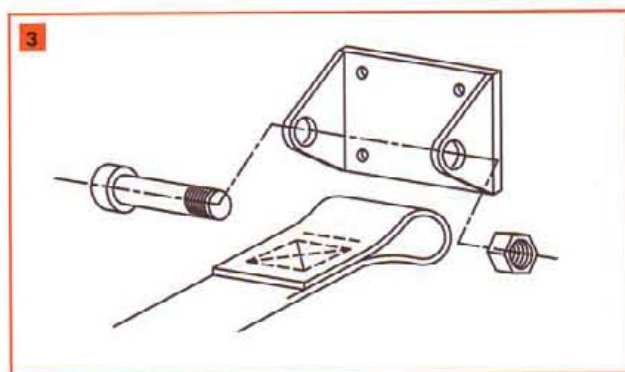
A seconda del modello di cintura, ci sono vari tipi possibili di sistemi di fissaggio rappresentati ad esempio nelle figure 3-4-5-6-7-8-9.

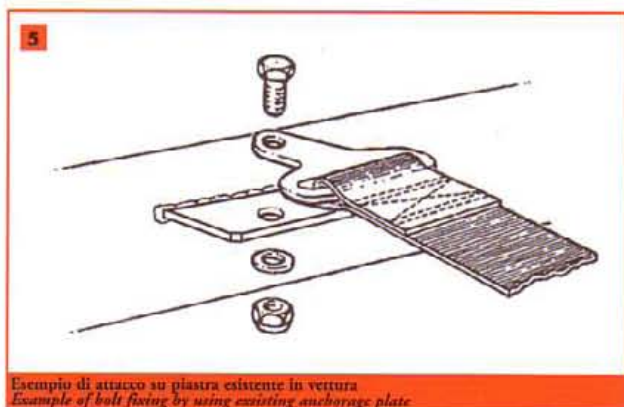
Nel montaggio in fig.4 occorre verificare che a fissaggio avvenuto la staffetta "A" possa ruotare agevolmente intorno alla vite in modo da autoposizionarsi correttamente. In ogni caso i sistemi di fissaggio dei vari modelli di cinture sono conformi agli standards FIA 8853/98 e 8854/98 o ECE 16/04.

2. Fastening the seat belt straps to the relevant anchorages in the car.

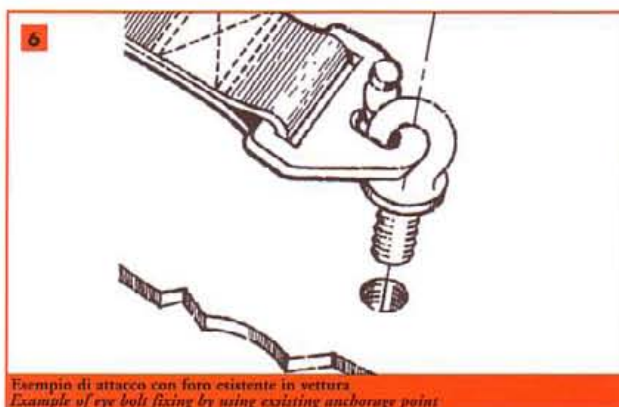
Depending on harness model, there may be different fastening systems as shown in pictures 3-4-5-6-7-8-9.

When assembling like picture 4, please make sure that the harness straps fastened with bracket "A" can freely rotate around the screw into correct position. All fastening systems of the different models follow FIA 8853/98 and 8854/98 or ECE 16/04 regulations.

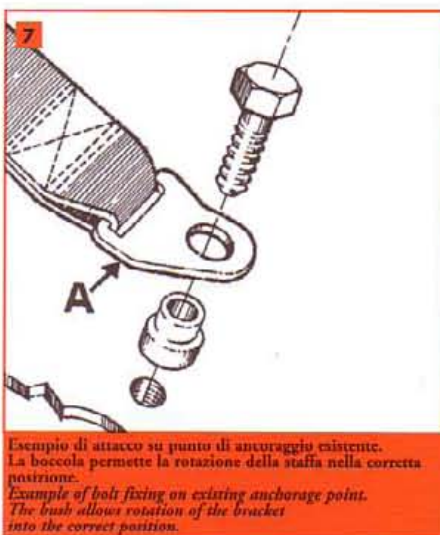




5
Esempio di attacco su piastra esistente in vettura
Example of bolt fixing by using existing anchorage plate



6
Esempio di attacco con foro esistente in vettura
Example of eye bolt fixing by using existing anchorage point



7
Esempio di attacco su punto di ancoraggio esistente.
La boccia permette la rotazione della staffa nella corretta
posizione.
Example of bolt fixing on existing anchorage point.
The bush allows rotation of the bracket
into the correct position.



8
Fissaggio del nastro libero tramite doppia piastra,
su punto di ancoraggio con l'uso di piastra di rinforzo.
Free ends straps fixed by mean of double plates,
on anchorage point with use of reinforcement plate.



9
Esempio di attacco su punto di ancoraggio non originale
utilizzando una piastra di rinforzo FIA.
Example of fixing on non-original anchorage points
using a FIA reinforcement plate.

3. Fissaggio bretelle su roll-bar

Usare questo sistema di fissaggio seguendo le indicazioni delle fig. 10 e 11 e rispettando scrupolosamente le prescrizioni dell'Allegato J della FIA par. 6.2. Sabelt declina ogni responsabilità nel caso di roll-bar non conforme o di non corretto montaggio.

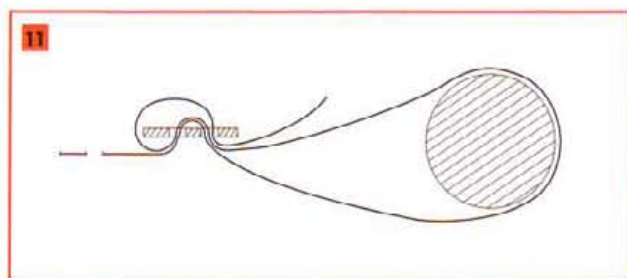
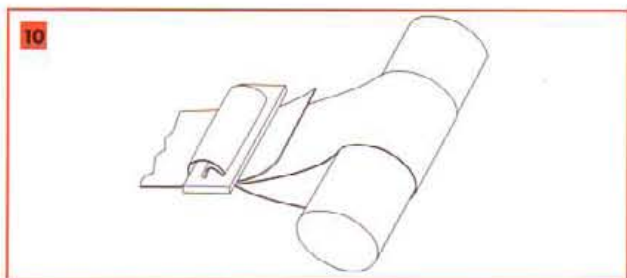
Esempio di fissaggio:

3. Shoulder strap fixing to Roll-cage

When using wrap around, instructions in picture 10-11, strictly respect provisions of FIA Annex J-par. 6.2.

Sabelt declines any liability in case of erroneous assembly of harness and if roll cage is not complying with regulations in force.

Example of wrap around belt fixing



4. Importante

-Per il montaggio della cintura sulla vettura utilizzare solo i punti di ancoraggio previsti dalla casa costruttrice del veicolo.

-Nel caso che, per l'installazione di cinture omologate FIA, si rendesse necessaria la realizzazione di ulteriori punti di ancoraggio sulla scocca oltre a quelli di serie della vettura, questi dovranno essere comunque conformi a quanto prescritto dalle norme FIA in vigore alla data del montaggio (allegato J art. 253-42). In ogni caso le cinture installate dovranno rispettare gli angoli previsti dalle stesse norme FIA.

-Non forare, manomettere, smontare o asportare nessuna delle parti che compongono la cintura di sicurezza.

-La cintura di sicurezza in tutte le sue parti non deve sfregare e non deve essere a contatto con superfici acuminate o taglienti come lamiere o spigoli vivi.

-Durante il montaggio e l'uso evitare di sporcare la cintura di sicurezza con olio, grasso o sostanze che possano diminuire l'attrito delle cinghie in corrispondenza dei regolatori o intaccarne il tessuto corrodendolo (es. smacchiatori o diluenti).

4. Warning

To assemble the harness onto the car use only the anchorage points provided by the car manufacturer.

If you need to assemble the FIA homologated harnesses and need more anchorage points on the car body - other than the standard ones - these former must be in compliance with FIA regulations in force when installing. (annex J, art. 253-42)

Anyway, assembled harnesses angles must be in compliance with FIA regulations.

- Do not pierce, fiddle, disassemble or remove any of the harness parts.

-No harness parts shall rub against any surface or be in contact with rough or cutting surfaces such as plates or sharp edges.

-While mounting and using harnesses, avoid dirtying with oil, grease or substances that are likely to decrease its friction through the adjusters or damage harness webbing by corroding it (removers or solvents).

TOP FORMULA

TOP FORMULA

Cinture Monoposto Single Seater Harnesses

Cintura di Michael Schumacher.

The harness used by Michael Schumacher.

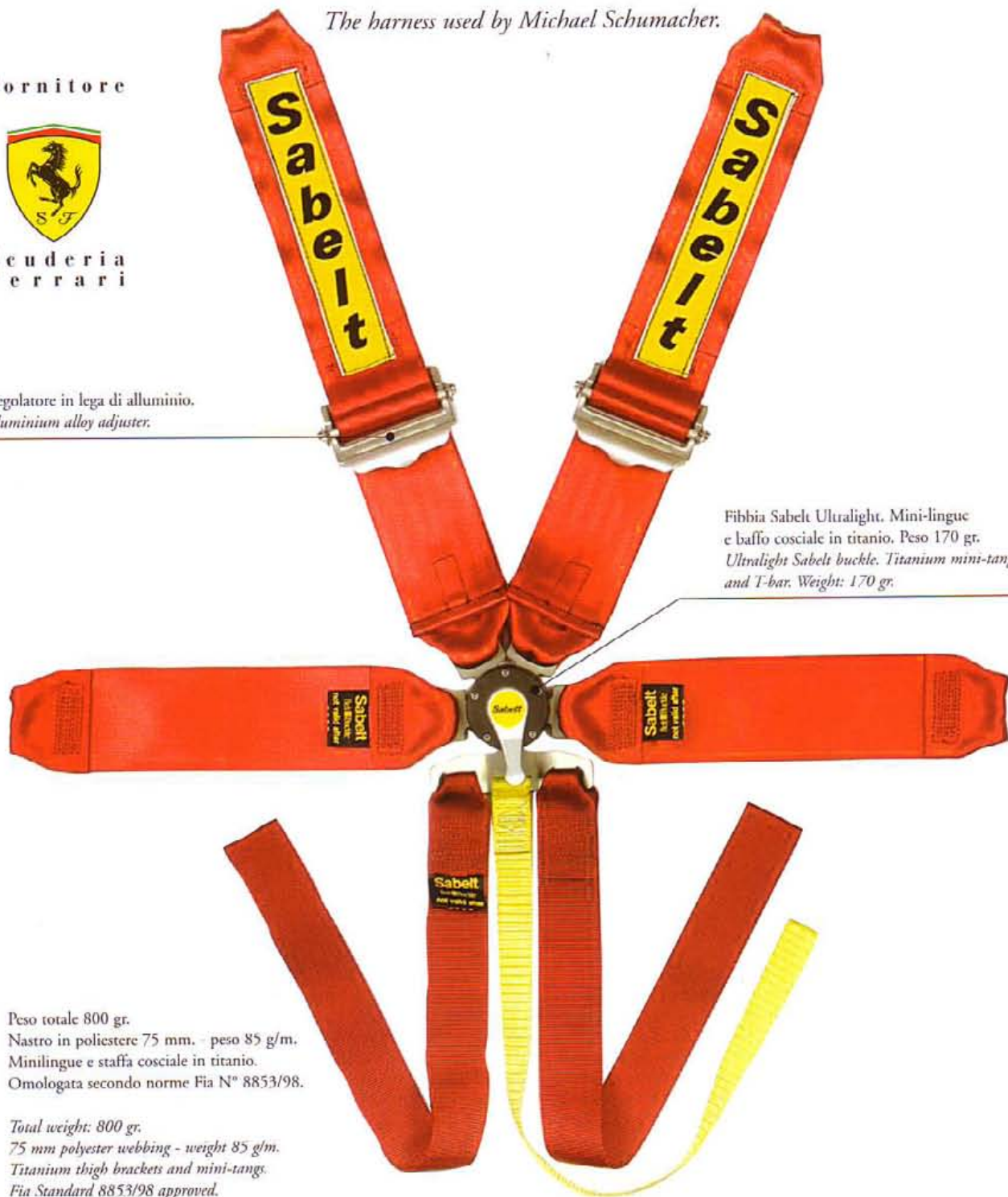
Fornitore



Scuderia
Ferrari

Regolatore in lega di alluminio.
Aluminium alloy adjuster.

Fibbia Sabelt Ultralight. Mini-lingue
e baffo cosciale in titanio. Peso 170 gr.
*Ultralight Sabelt buckle. Titanium mini-tangs
and T-bar. Weight: 170 gr.*



Peso totale 800 gr.
Nastro in poliestere 75 mm. - peso 85 g/m.
Minilingue e staffa cosciale in titanio.
Omologata secondo norme Fia N° 8853/98.

*Total weight: 800 gr.
75 mm polyester webbing - weight 85 gm.
Titanium thigh brackets and mini-tangs.
Fia Standard 8853/98 approved.*

Le cinture Sabelt sono utilizzate in F1 dai team Ferrari, Williams, Red Bull, Jordan e Minardi.

In F1 Sabelt Harnesses have been chosen Ferrari, Williams, Red Bull, Jordan and Minardi.

904604E ROSSO/RED
902604E NERO/BLACK
901604E BLU/BLUE
907604E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6
 Fissaggio bretelle: staffa con foro diametro 8.5mm.
 Fissaggio addominali e cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.
 Regolatore professionale in alluminio.
 Lingue allungate per alloggiare il loop.
 Fibbia con mini-leva e guscio protettivo.
 Nastro: 3"/3". Omologazione FIA 8853/98.

*Fixing points: 6
 Shoulder strap fixing: 8.5mm diameter hole bracket.
 Waist and crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.
 Professional aluminium adjusters.
 Longer tangs for loop housing.
 Mini-lever and lever protection cover buckle.
 Webbing: 3"/3". FIA Homologation: 8853/98*



Tutte le cinture per monoposto su richiesta possono essere fornite con bretelle predisposte per attacco roll bar o con staffe con foro da 8.1mm.

Upon request, all single seater harnesses can be manufactured with shoulder straps free ends for wrap around or with 8.1mm diameter hole brackets.

904 ROSSO/RED



901 BLU/BLUE



902 NERO/BLACK



907 GRIGIO/SILVER



TUTTE LE CINTURE SONO DISPONIBILI IN QUATTRO DIVERSI COLORI
 ALL HARNESSES ARE AVAILABLE IN FOUR DIFFERENT COLOURS

904605E ROSSO/RED
902605E NERO/BLACK
901605E BLU/BLUE
907605E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6

Fissaggio bretelle: staffa con foro diametro 8.5mm.

Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.

Fissaggio addominali: staffa con foro da 11mm (7/16") e boccola di riduzione a 8.1mm

Regolatore professionale in alluminio.

Lingue allungate per alloggiare il loop.

Fibbia con mini-leva e guscio protettivo.

Nastro: 3"1/2" con rinforzo ventrale.

Omologazione FIA 8853/98.

Fixing points: 6

Shoulder strap fixing: 8.5mm diameter hole bracket.

Waist straps fixing: 11mm (7/16") diameter hole bracket with bush adapter to 8.1mm.

Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.

Professional aluminium adjusters.

Longer tangs for loop housing.

Mini-lever and lever protection cover buckle.

Webbing: 3"1/2" with waist load spreader

FIA Homologation: 8853/98.



904605E/1 ROSSO/RED
902605E/1 NERO/BLACK
901605E/1 BLU/BLUE
907605E/1 GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6

Bretelle Hans® 3"1/2"

Cintura utilizzabile solo in abbinamento al collare Hans®

Fissaggio bretelle: con loop, fissaggio con "osso di cane".

Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.

Fissaggio addominali: staffa con foro da 11mm (7/16") e boccola di riduzione a 8.1mm

Regolatore professionale in alluminio.

Lingue allungate per alloggiare il loop.

Fibbia con mini-leva e guscio protettivo.

Nastro: 3"1/2" con rinforzo ventrale.

Omologazione FIA 8853/98.

A richiesta, disponibile con staffe di fissaggio con foro 8.5mm su rami spalla.

Fixing points: 6

Hans® 3"1/2" shoulder straps

Harnesses to be used only in combination with Hans® device.

Shoulder strap fixing: Loop to be fixed with T-bone bracket.

Waist straps fixing: 11mm (7/16") diameter hole bracket with bush adapter to 8.1mm.

Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.

Professional aluminium adjusters.

Longer tangs for loop housing.

Mini-lever and lever protection cover buckle.

Webbing: 3"1/2" with waist load spreader

FIA Homologation: 8853/98

Upon request, it can be supplied with 8.5mm hole brackets on shoulder straps.

904226E ROSSO/RED
 902226E NERO/BLACK
 901226E BLU/BLUE
 907226E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6
 Fissaggio bretelle: loop, fissaggio con "osso di cane".
 Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.
 Fissaggio addominali: liberi per fissaggio con doppia piastra.
 Regolatore professionale in acciaio.
 Lingue allungate per alloggiare il loop.
 Fibbia con mini-leva e guscio protettivo.
 Nastro: 3"13".
 Omologazione FIA 8853/98.

Fixing points: 6
Shoulder strap fixing: loop to be fixed with T-bone bracket.
Waist straps fixing: free to be fixed by double plate.
Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.
Professional steel adjusters.
Longer tangs for loop housing.
Mini-lever and lever protection cover buckle.
Webbing: 3"13"
FIA Homologation: 8853/98.



904226E/4 ROSSO/RED
 902226E/4 NERO/BLACK
 901226E/4 BLU/BLUE
 907226E/4 GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6
 Fissaggio bretelle: con loop, fissaggio con "osso di cane".
 Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.
 Fissaggio addominali: liberi per fissaggio con doppia piastra.
 Regolatore professionale in alluminio.
 Lingue allungate per alloggiare il loop.
 Fibbia con mini-leva e guscio protettivo.
 Nastro: 3"13".
 Omologazione FIA 8853/98.

Fixing points: 6
Shoulder strap fixing: Loop to be fixed with T-bone bracket.
Waist straps fixing: free to be fixed by double plate.
Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.
Professional aluminium adjusters.
Longer tangs for loop housing.
Mini-lever and lever protection cover buckle.
Webbing: 3"13"
FIA Homologation: 8853/98.

TOP FORMULA

TOP FORMULA

Cinture per berlina *Saloon car Harnesses*

Cintura utilizzata dal Team Citroën Campione del Mondo nel WRC.

The harness used by Citroën Team World Champion in WRC.

Regolatore in lega di alluminio.
Aluminium alloy adjuster.

Fibbia Sabelt Ultralight. Peso 170 gr.
Ultralight Sabelt buckle. Weight: 170 gr.

Peso totale 1.500 gr.
Nastro in poliestere 75 mm. - peso 85 g/m.
Minilingue in titanio.
Omologata secondo norme Fia N° 8853/98.

*Total weight: 1.500 gr.
75 mm polyester webbing - weight 85 g/m.
Titanium mini-tangs.
Fia Standard 8853/98 approved.*



Cinture omologate SFI SFI homologated Harnesses

904600EAS ROSSO/RED
902600EAS NERO/BLACK
901600EAS BLU/BUE
907600EAS GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.

Fissaggio bretelle addominali e cosciali:

moscheroni con golfari a filetto 7/16" inclusi.

Regolatori professionali in alluminio su bretelle e addominali.

Nastro: 3"/3".

Omologazione SFI 16.1+ FIA 8853/98.

Possibilità di rimozione dei moschettoni delle bretelle in caso di attacco roll bar.

Fixing points: 6.

Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.

Professional aluminium adjusters on shoulder and waist straps.

Webbing: 3"/3".

SFI 16.1 and FIA 8853/98 approved.

Snap hooks can be removed from shoulder straps in case of wrap around fixing.



CFC10064 ROSSO/RED
CFC12064 NERO/BLACK
CFC11064 BLU/BUE
CFC17064 GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.

Fissaggio bretelle: attacco roll bar con regolatore a farfalla.

Fissaggio addominali e cosciali: staffe con foro da 11.5mm.

Regolatori professionali in alluminio su bretelle e addominale destro.

Nastro: 3"/3".

Omologazione SFI 16.5.

Cintura per vetture NASCAR.

Fixing points: 6.

Shoulder straps fixing: wrap around.

Waist and crutch straps fixing: 11.5mm diameter hole brackets.

Professional aluminium adjusters on shoulder and right waist strap.

Webbing: 3"/3".

SFI 16.5 approved.

Specific NASCAR harness.



Cinture 6 punti 6 points Harnesses



904600EA ROSSO/RED
902600EA NERO/BLACK
901600EA BLU/BLUE
907600EA GRIGIO/SILVER



Punti di ancoraggio: 6.
 Fissaggio bretelle addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Regolatori professionali in alluminio su bretelle e addominali.
 Nastro: 3" / 3".
 Omologazione FIA 8853/98.
 Possibilità di rimozione dei moschettoni delle bretelle in caso di attacco roll bar.

*Fixing points: 6.
 Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.
 Professional aluminium adjusters on shoulder and waist straps.
 Webbing: 3" / 3".
 FIA 8853/98 approved.
 Snap hooks can be removed from shoulder straps in case of wrap around fixing.*

Tutte le cinture per berlina sono disponibili in versione per guida a destra
(aggiungere D al codice al momento dell'ordine).

All saloon harnesses are available in RHD version (add D to harness code when ordering).

904 ROSSO/RED



901 BLU/BLUE



902 NERO/BLACK



907 GRIGIO/SILVER



TUTTE LE CINTURE SONO DISPONIBILI IN QUATTRO DIVERSI COLORI
ALL HARNESES ARE AVAILBLE IN FOUR DIFFERENT COLOURS

904600E ROSSO/RED
902600E NERO/BLACK
901600E BLU/BLUE
907600E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.

Fissaggio bretelle addominali e cosciali:

moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.

Regolatori professionali in alluminio su bretelle.

Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali.

Nastro: 3"/3".

Omologazione FIA 8853/98.

Possibilità di rimozione dei moschettoni delle bretelle in caso di attacco roll bar.

Fixing points: 6.

Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.

Professional aluminium adjusters on shoulder straps.

Professional steel adjusters on waist straps.

Webbing: 3"/3".

FIA 8853/98 approved.

Snap hooks can be removed from shoulder straps in case of wrap around fixing.



904600EH1 ROSSO/RED
902600EH1 NERO/BLACK
901600EH1 BLU/BLUE
907600EH1 GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.

Bretelle Hans® 3"/2", attacco roll bar.

Cintura utilizzabile solo in abbinamento al collare Hans®.

Fissaggio addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.

Regolatori professionali in alluminio su bretelle.

Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali.

Nastro: 3"/3".

Omologazione FIA 8853/98.

Su richiesta fornitura dei moschettoni e golfari per fissaggio tradizionale.

Fixing points: 6.

Hans® 3"/2" shoulder straps for wrap around fixing. Harness to be used only in combination with Hans® device.

Waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.

Professional aluminium adjusters on shoulder straps.

Professional steel adjusters on waist straps.

Webbing: 3"/3".

FIA 8853/98 approved.

Upon request we can supply the snap hooks and eye-bolts for normal fixing.

- 904217E** ROSSO/RED
- 902217E** NERO/BLACK
- 901217E** BLU/BLUE
- 907217E** GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.
 Fissaggio bretelle addominali e
 cosciali: moschettoni con golfari a
 filetto 7/16" inclusi.
 Regolatori professionali in acciaio
 alleggerito su addominali e bretelle.
 Nastro: 3" / 3".
 Omologazione FIA 8853/98.

*Fixing points: 6.
 Shoulder straps, waist
 and crutch straps fixing:
 snap hooks with 7/16"
 eyebolts included.
 Professional steel adjusters on shoulder
 and waist straps.
 Webbing: 3" / 3".
 FIA 8853/98 approved.*



- 904217EPACK** ROSSO/RED
- 902217EPACK** NERO/BLACK
- 901217EPACK** BLU/BLUE
- 907217EPACK** GRIGIO/SILVER

La confezione comprende 2 cinture ad un prezzo speciale.

Package including two harnesses with a special price.



904217E/4 ROSSO/RED
902217E/4 NERO/BLACK
901217E/4 BLU/BLE
907217E/4 GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.
 Fissaggio bretelle: attacco roll bar.
 Fissaggio addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali e bretelle.
 Nastro: 3"/3".
 Omologazione FIA 8853/98.

*Fixing points: 6.
 Shoulder straps: wrap around.
 Waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.
 Professional steel adjusters on shoulder and waist straps.
 Webbing: 3"/3".
 FIA 8853/98 approved.*



904138E ROSSO/RED
902138E NERO/BLACK
901138E BLU/BLE
907138E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 6.
 Fissaggio bretelle addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Regolatori professionali in acciaio alleggerito su bretelle.
 Regolatori buflug su addominali.
 Nastro: 3"/2" con rinforzo ventrale.
 Omologazione FIA 8853/98.

*Fixing points: 6.
 Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.
 Professional steel adjusters on shoulder straps.
 Buflug pull-down adjusters on lap straps.
 Webbing: 3"/2" with waist load spreader.
 FIA 8853/98 approved.*

Cinture 4 punti 4 points Harnesses



904570E ROSSO/RED
902570E NERO/BLACK
901570E BLU/BLUE
907570E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 4.

Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.

Regolatori professionali in alluminio su bretelle.

Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali.

Nastro: 3"/3".

Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4.

Shoulder and waist straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.

Professional aluminium adjusters on shoulder straps.

Professional steel adjusters on lap straps.

Webbing: 3"/3".

FIA 8854/98 approved.



904571E ROSSO/RED
902571E NERO/BLACK
901571E BLU/BLUE
907571E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 4

Fissaggio bretelle: attacco roll bar

Fissaggio addominali:

moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi

Regolatori professionali in alluminio su bretelle.

Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali.

Nastro: 3"/3".

Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4

Shoulder straps fixing: wrap around.

Waist straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.

Professional aluminium adjusters on shoulder straps.

Professional steel adjusters on lap straps.

Webbing: 3"/3"

FIA 8854/98 approved.





- 904183E** ROSSO/RED
902183E NERO/BLACK
901183E BLU/BLUE
907183E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 4
 Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Regolatori professionali in acciaio alleggerito su bretelle e addominali.
 Nastro: 3" / 3"
 Omologazione FIA 8854/98.

*Fixing points: 4
 Shoulder and waist straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.
 Professional steel adjusters on shoulder and lap straps.
 Webbing: 3" / 3"
 FIA 8854/98 approved.*



- 904183E/1** ROSSO/RED
902183E/1 NERO/BLACK
901183E/1 BLU/BLUE
907183E/1 GRIGIO/SILVER

Versione con regolazione verso il basso della cintura -183E.

Pull down version of -183E model.

- 904118E** ROSSO/RED
902118E NERO/BLACK
901118E BLU/BLUE
907118E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 4.
 Bretelle regolabili.
 Fissaggio bretelle e addominali:
 moschettoni con golfari a filetto 7/16"
 inclusi.
 Regolatori professionali in acciaio
 alleggerito su bretelle.
 Regolatori buflug su addominali.
 Nastro: 3"12" con rinforzo ventrale.
 Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4.
Adjustable shoulder straps.
Shoulder and waist straps fixing:
snap hooks with 7/16"
eyebolts included.
Professional steel adjusters
on shoulder straps.
Buflug pull-up adjusters
on lap straps.
Webbing: 3"12" with waist load spreader.
FIA 8854/98 approved.



- 904119E** ROSSO/RED
902119E NERO/BLACK
901119E BLU/BLUE
907119E GRIGIO/SILVER

Punti di ancoraggio: 4
 Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni
 con golfari a filetto 7/16" inclusi
 Regolatori professionali in acciaio alleggerito
 su bretelle.
 Regolatori buflug su addominali.
 Nastro: 3"12" con rinforzo ventrale.
 Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4
Shoulder and waist straps fixing: snap hooks with
7/16" eyebolts included.
Professional steel adjusters on shoulder straps.
Buflug pull-up adjusters on lap straps.
Webbing: 3"12" with waist load spreader
FIA 8854/98 approved.



Cinture Westfield Westfield harnesses

- CFCI0033/3** ROSSO/RED
- CFCI1033/3** BLU/BLUE
- CFCI2033/3** NERO/BLACK
- CFCI7033/3** GRIGIO/SILVER

Punti di fissaggio 4.

Attacchi bretelle: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi lunghezza 50mm.

Attacchi addominali: staffe con viti 7/16" incluse.

Bretelle: regolatori in alluminio professionali.

Addominali: regolatori in acciaio con regolazione verso il basso.

Nastro 3"13". Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4

Shoulder straps fixing: snap hook with 7/16" eye bolts length 50mm included.

Waist straps fixing: brackets with 7/16" bolts included

Shoulder straps: Aluminium adjusters.

Waist strap: Steel adjusters.

Webbing 3"13". Pull down.

FIA standard 8854/98 Approved.

- CFCI0033D/3** ROSSO/RED
- CFCI1033D/3** BLU/BLUE
- CFCI2033D/3** NERO/BLACK
- CFCI7033D/3** GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version



- CFCI0034/3** ROSSO/RED
- CFCI1034/3** BLU/BLUE
- CFCI2034/3** NERO/BLACK
- CFCI7034/3** GRIGIO/SILVER

Versione con addominale 2".

2" lap strap version.



- CFCI0034D/3** ROSSO/RED
- CFCI1034D/3** BLU/BLUE
- CFCI2034D/3** NERO/BLACK
- CFCI7034D/3** GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version

- CFCI0033D** ROSSO/RED
- CFCI1033D** BLU/BLUE
- CFCI2033D** NERO/BLACK
- CFCI7033D** GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version

- CFCI0033** ROSSO/RED
- CFCI1033** BLU/BLUE
- CFCI2033** NERO/BLACK
- CFCI7033** GRIGIO/SILVER

Punti di fissaggio 4

Attacchi bretelle: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi lunghezza 50mm.

Attacchi addominali: staffe con viti 7/16" incluse

Regolatori in acciaio. Nastro 3"13". Regolazione verso il basso

Omologazione FIA 8854/98

Fixing points: 4

Shoulder straps fixing: snap hook with 7/16" eye bolts length 50mm included.

Waist straps fixing: brackets with 7/16" bolts included

Steel adjusters. Webbing 3"13". Pull down

FIA standard 8854/98 Approved.

- CFCI0034D** ROSSO/RED
- CFCI1034D** BLU/BLUE
- CFCI2034D** NERO/BLACK
- CFCI7034D** GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version



- CFCI0034** ROSSO/RED
- CFCI1034** BLU/BLUE
- CFCI2034** NERO/BLACK
- CFCI7034** GRIGIO/SILVER

Versione con addominale 2".

2" lap strap version.



Cinture Caterham Caterham harnesses

CFCI0033/2 ROSSO/RED
CFCI1033/2 BLU/BLUE
CFCI2033/2 NERO/BLACK
CFCI7033/2 GRIGIO/SILVER

Punti di fissaggio 4
 Attacchi bretelle e addominali:
 staffe con viti 7/16" incluse
 Regolatori in acciaio
 Nastro 3"1/3"
 Regolazione verso il basso
 Omologazione FIA 8854/98.

*Fixing points: 4
 Shoulder and waist straps fixing: brackets
 with 7/16" bolts included
 Steel adjusters
 Webbing 3"1/3"
 Pull down
 FIA standard 8854/98 Approved*

CFCI0033D/2 ROSSO/RED
CFCI1033D/2 BLU/BLUE
CFCI2033D/2 NERO/BLACK
CFCI7033D/2 GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version



CFCI0034/2 ROSSO/RED
CFCI1034/2 BLU/BLUE
CFCI2034/2 NERO/BLACK
CFCI7034/2 GRIGIO/SILVER

Versione con addominale 2".

2" lap strap version.

CFCI0034D/2 ROSSO/RED
CFCI1034D/2 BLU/BLUE
CFCI2034D/2 NERO/BLACK
CFCI7034D/2 GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version



CFCI0033D/1 ROSSO/RED
CFCI1033D/1 BLU/BLUE
CFCI2033D/1 NERO/BLACK
CFCI7033D/1 GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version

CFCI0033/1 ROSSO/RED
CFCI1033/1 BLU/BLUE
CFCI2033/1 NERO/BLACK
CFCI7033/1 GRIGIO/SILVER

Punti di fissaggio 4
 Attacchi bretelle: staffe con viti da 7/16" incluse.
 Attacchi addominali: staffe con viti 7/16" incluse
 Bretelle: Regolatori in alluminio professionali
 Addominali: Regolatori in acciaio.
 Nastro 3"1/3". Regolazione verso il basso.
 Omologazione FIA 8854/98.

*Fixing points: 4
 Shoulder straps fixing: brackets with 7/16" bolts
 included.
 Waist straps fixing: brackets with 7/16" bolts included
 Shoulder straps: Aluminium adjusters
 Waist strap: Steel adjusters
 Webbing 3"1/3". Pull down
 FIA standard 8854/98 Approved*

CFCI0034D/1 ROSSO/RED
CFCI1034D/1 BLU/BLUE
CFCI2034D/1 NERO/BLACK
CFCI7034D/1 GRIGIO/SILVER

Versione per guida a destra

RHD version

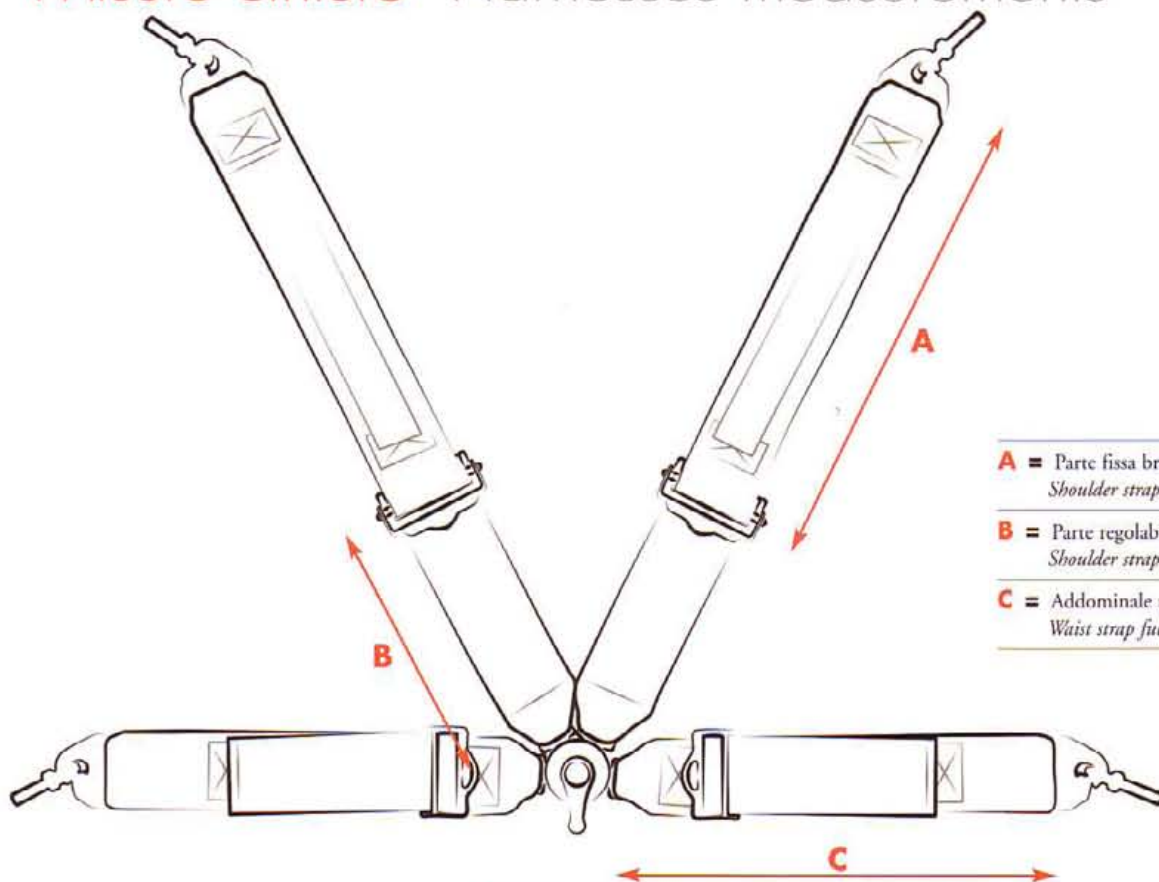
CFCI0034/1 ROSSO/RED
CFCI1034/1 BLU/BLUE
CFCI2034/1 NERO/BLACK
CFCI7034/1 GRIGIO/SILVER

Versione con addominale 2".

2" lap strap version.



Misure cinture Harnesses measurements



- A** = Parte fissa bretella
Shoulder strap fixed part.
- B** = Parte regolabile bretella tutta estratta
Shoulder strap adjustable part fully extended.
- C** = Addominale tutto estratto
Waist strap fully extended.

	A	B	C
--	---	---	---

MONOPOSTO

904604E	400	450	560
904605E	400	450	560
904605E/1	400	450	560
904226E	380	560	610
904226E/4	380	560	610

BERLINA

904600EA	1620	390	750
904600EA	1620	390	750
904600EH1	1620	390	750
904217E	1620	390	750
904217E/4	1620	390	750
904138E	1580	390	750
904570E	1620	390	750
904571E	1460	390	750
904183E	1620	390	750
904183E/1	1620	390	750
904118E	1580	390	700
904119E	525	390	710

WESTFIELD

CFCI0033	430	480	740
CFCI0033/3	430	480	740
CFCI0034	430	480	740
CFCI0034/3	430	480	740

CATERHAM

CFCI0033/1	430	480	740
CFCI0033/2	430	480	740
CFCI0034/1	430	480	740
CFCI0034/2	430	480	740

Cosciali Crutch Straps

MODELLO A V IMBULLONATO BOLT-IN V-TYPE

- 414853E** ROSSO/RED
412853E NERO/BLACK
411853E BLU/BLE
417853E GRIGIO/SILVER

Cosciale con 2 punti di fissaggio imbullonati e minilingua.
Nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.
Adattabile a tutta la gamma Sabelt di cinture Top Formula per berlina.

*V-type crutch strap bolt-in.
2" webbing, adjustable length.
Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.*



MODELLO A V CON MOSCHETTONI SNAP HOOK V-TYPE

- 414853ME** ROSSO/RED
412853ME NERO/BLACK
411853ME BLU/BLE
417853ME GRIGIO/SILVER

Cosciale con 2 punti di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
Nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.
Adattabile a tutta la gamma Sabelt di cinture Top Formula per berlina.

*V-type crutch strap.
Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included.
2" webbing adjustable length.
Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.*



MODELLO T T-TYPE

- 414850E** ROSSO/RED
412850E NERO/BLACK
411850E BLU/BLE
417850E GRIGIO/SILVER

Cosciale con 2 punti di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi, nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.
Nuovo mini baffo anatomico.
Adattabile a tutta la gamma di cinture Top Formula per berlina.

*T-type crutch strap.
Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included.
Adjustable length. New anatomical T-bar.
2" webbing.
Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.*



MODELLO I NEGATIVE G-STRAP

- 414851E** ROSSO/RED
412851E NERO/BLACK
411851E BLU/BLE
417851E GRIGIO/SILVER

Cosciale con 1 punto di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi, nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.
Adattabile a tutta la gamma di cinture Top Formula per berlina.

*I-type crutch strap.
Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included.
Adjustable length. Plug-in mini-tang.
2" webbing.
Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.*



Coprispalla Pads



F1

- 475140** ROSSO/RED
- 475120** NERO/BLACK
- 475110** BLU/BLUE
- 475170** GRIGIO/GREY

Coprispalla in tessuto Nomex® ignifugo.
Larghezza 75 mm (3").
Con cerniera e protezione per regolatore.

*Nomex® fireproof fabric shoulder pad.
75 mm (3") width.
With zip and adjusters protection.*

75 MM.

- 475040** ROSSO/RED
- 475020** NERO/BLACK
- 475010** BLU/BLUE
- 475070** GRIGIO/GREY

Coprispalla in tessuto Vep.
Larghezza 75 mm (3").
Chiusura con velcro.

*Vep fabric shoulder cover.
75 mm (3") width.
Velcro fastening.*

T 75

- 475240** ROSSO/RED
- 475220** NERO/BLACK
- 475230** BLU/BLUE
- 475270** GRIGIO/GREY

Coprispalla in tessuto Vep
con protezione per regolatore.
Larghezza 75 mm (3").
Chiusura con velcro.

*Vep fabric shoulder pad with adjuster
protection.
75 mm (3") width.
Velcro fastening.*

Golfari e piastre Eye bolts and plates



CCM10018

Vite ad occhio diam. 7/16" UNF, lungh. filetto 32 mm, classe di resistenza 8.8.

Eye-bolt 7/16" UNF, thread length 32 mm, 8.8



CCM10019

Vite ad occhio in titanio diam. 7/16" filetto UNF, lungh. filetto 23 mm, lungh. totale 25 mm.

Eye-bolt diam. 7/16" UNF thread length 23 mm, 25 mm tot, TITANIUM.



METRIC M10 X 1,25 CCM10023

Vite ad occhio a filetto metrico M10 x 1.51, lunghezza 23 mm classe di resistenza 8.8. Non conforme FIA.

Eye-bolt metric M10 x 1.51 thread length 23 mm, 8.8. Does not comply with FIA requirements.



407005

Vite ad occhio standard diam. 7/16" filetto UNF, lungh. filetto 23 mm, lungh. totale 25 mm. Classe di resistenza 8.8.

Standard eye-bolt diam. 7/16" UNF thread length 23 mm, 25 mm tot, 8.8.



CCM10017 - WESTFIELD

Vite ad occhio lungh. 50 mm., diam. 7/16", classe di resistenza 8.8

Eye-bolt 50 mm. long, 7/16", 8.8



SB/2049

Piastra di rinforzo 50 x 25 x 6 m, 7/16" filetto UNF. Non conforme FIA.

Eye bolt back plate 50 x 25 mm, 6 mm thick, 7/16" UNF thread. Does not comply with FIA requirements.



CCM10016

Piastra di rinforzo per vite ad occhio 7/16" filetto UNF con dado saldato misura 65 x 65 x 3 mm a norma FIA (superficie 40 mm²).

Eye-bolt back plate 65 mm x 65 mm x 3 mm 7/16" UNF thread welded nut, 40 mm². Complies with FIA requirements.



CLUBMAN

CLUBMAN

La nuova gamma di cinture "Clubman" per uso stradale è omologata ECE 16; le cinture sono disponibili nella configurazione a 3 punti di ancoraggio (numero di omologazione 16R-04 0688) e a 4 punti di ancoraggio (numero di omologazione 16R-04 0689).

Il nastro utilizzato ha larghezza 2" (disponibile nei colori blu, grigio, nero e rosso) ed è il medesimo utilizzato nella produzione delle cinture da competizione.

I regolatori sia sulle bretelle che sugli addominali sono gli stessi di quelli utilizzati nelle cinture professionali da competizione e la configurazione dei rami addominali con regolatori su entrambi i lati è tale da mantenere la fibbia sempre in posizione simmetrica rispetto al pilota.

The new range of clubman harnesses for road use is ECE 16 approved: harnesses are available in 3 points (homologation number 16R-04 0688) and 4 points version (homologation number 16R-04 0689).

The webbing is 2" width (available in red, black, blue and grey) and it is the same used in competition harnesses production; in the same way as the shoulder and lap straps adjusters are the same used for Top Formula harnesses.

Thanks to the adjusters located on both sides, aap straps guarantee a perfect quick adjustment and fitting, maintaining the buckle on the centre of the body, thus avoiding possible safety or fitting problems.



904075N ROSSO/RED
902075N NERO/BLACK
901075N BLU/BLUE
907075N GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
 Fissaggio bretelle: una staffa fissa e una regolabile.
 Fissaggio addominali: moschettoni.
 Omologata Ece.

*Fixing point: 4.
 Shoulder straps fixing: one adjustable and one fixed bracket.
 Waist straps: snap hook with 7/16" eyebolt included.
 Ece approved.*



902 NERO/BLACK



901 BLU/BLUE



907 GRIGIO/SILVER



904 ROSSO/RED



TUTTE LE CINTURE SONO DISPONIBILI IN QUATTRO DIVERSI COLORI
 ALL HARNESSSES ARE AVAILABLE IN FOUR DIFFERENT COLOURS

Cinture 4 punti 4 points Harnesses

- 904001N** ROSSO/RED
- 902001N** NERO/BLACK
- 901001N** BLU/BUE
- 907001N** GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
Fissaggio bretelle: staffe regolabili.
Fissaggio addominali: staffe fisse.
Omologata Ece.

*Fixing points: 4.
Shoulder strap fixing: adjustable brackets.
Waist straps fixing: brackets.
Ece approved.*



- 904020NP** ROSSO/RED
- 902020NP** NERO/BLACK
- 901020NP** BLU/BUE
- 907020NP** GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
Fissaggio bretelle: staffe regolabili.
Fissaggio addominali: staffe fisse.
Omologata Ece.
Coprispalla inclusi nel prezzo.

*Fixing points: 4.
Shoulder strap fixing: adjustable brackets.
Waist straps fixing: brackets.
Ece approved.
Pads included.*



904070NP ROSSO/RED
902070NP NERO/BLACK
901070NP BLU/BLUE
907070NP GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
 Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Omologata Ece.
 Coprispalla inclusi nel prezzo.

*Fixing points: 4.
 Shoulder strap and waist straps fixing:
 snap hook with 7/16" eyebolt included.
 Ece approved.
 Pad included.*



904118Z ROSSO/RED
902118Z NERO/BLACK
901118Z BLU/BLUE
907118Z GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
 Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Fibbia tipo competizione con minilingue.
 Non omologata.

*Fixing points: 4.
 Shoulder strap and waist straps fixing:
 snap hook with 7/16" eyebolt included.
 Racing buckle with mini-tangs.
 Not homologated.*



Cintura Caterham Caterham harness

- 904076N/1** ROSSO/RED
- 902076N/1** NERO/BLACK
- 901076N/1** BLU/BLUE
- 907076N/1** GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
Fissaggio bretelle e addominali: staffe fisse.
Regolazione verso il basso.
Omologata Ece per uso specifico.

*Fixing points: 4.
Shoulder strap and waist straps fixing: bolt-in.
Pull down.
Ece approved for specific use.*



Cintura Westfield Westfield harness

- 904076N/3** ROSSO/RED
- 902076N/3** NERO/BLACK
- 901076N/3** BLU/BLUE
- 907076N/3** GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
Fissaggio bretelle: moschettoni con golfari a filetto 7/16" lunghezza 50mm inclusi.
Fissaggio addominali: staffe fisse.
Regolazione verso il basso.
Omologata Ece per uso specifico.

*Fixing points: 4.
Shoulder straps fixing: snap hook with 7/16" 50mm length eyebolt included.
Waist straps fixing: bolt-in.
Pull down.
Ece approved for specific use.*



Cinture per kit car Kit car Harnesses

904086N/1 ROSSO/RED
902086N/1 NERO/BLACK
901086N/1 BLU/BLUE
907086N/1 GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
 Fissaggio bretelle: staffe regolabili.
 Fissaggio addominali: staffe fisse.
 Omologata Ece.

*Fixing points: 4.
 Shoulder straps fixing: adjustable brackets.
 Lap straps fixing: brackets.
 Ece approved.*

904086N/4 ROSSO/RED
902086N/4 NERO/BLACK
901086N/4 BLU/BLUE
907086N/4 GRIGIO/SILVER

Versione con staffe sulle bretelle e fissaggio a moschettoni sugli addominali.
 Regolazione verso il basso.
 Omologata ECE.

*Brackets on shoulder straps and lap straps snap hooks fixing.
 Pull down.
 Ece approved.*



904086N/3 ROSSO/RED
902086N/3 NERO/BLACK
901086N/3 BLU/BLUE
907086N/3 GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 4.
 Fissaggio bretelle: moschettoni.
 Fissaggio addominali: staffe fisse.
 Omologata Ece.

*Fixing points: 4.
 Shoulder straps fixing: snap hooks.
 Lap straps fixing: brackets.
 Ece approved.*

904086N/2 ROSSO/RED
902086N/2 NERO/BLACK
901086N/2 BLU/BLUE
907086N/2 GRIGIO/SILVER

Versione con fissaggio a moschettoni sia sulle bretelle che sugli addominali.
 Regolazione verso il basso.
 Omologata ECE.

*Shoulder and lap straps snap hook fixing version.
 Pull down.
 Ece approved.*

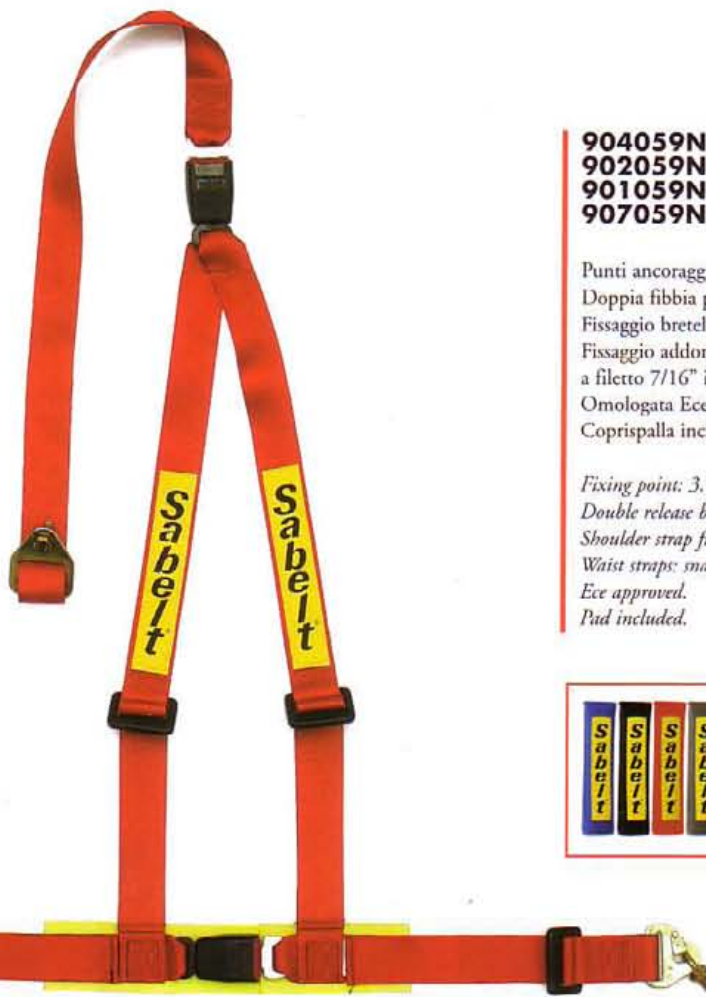


Cinture 3 punti 3 points Harnesses

904002NP ROSSO/RED
902002NP NERO/BLACK
901002NP BLU/BUE
907002NP GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 3.
Fissaggio bretelle: staffa regolabile.
Fissaggio addominali: staffe fisse.
Omologata Ece.
Coprispalla inclusi nel prezzo.

*Fixing point: 3.
Shoulder straps fixing: adjustable bracket.
Lap straps fixing: brackets.
Ece approved.
Pad included.*



904059NP ROSSO/RED
902059NP NERO/BLACK
901059NP BLU/BUE
907059NP GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 3.
Doppia fibbia per consentire accesso al sedile posteriore.
Fissaggio bretelle: staffa regolabile.
Fissaggio addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.
Omologata Ece.
Coprispalla inclusi nel prezzo.

*Fixing point: 3.
Double release buckle.
Shoulder strap fixing: adjustable bracket.
Waist straps: snap hook with 7/16" eyebolt included.
Ece approved.
Pad included.*



904005N ROSSO/RED
902005N NERO/BLACK
901005N BLU/BLUE
907005N GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 3.
 Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni
 con golfari a filetto 7/16" inclusi.
 Omologata Ece.

*Fixing point: 3.
 Shoulder strap and waist straps fixing: snap hook with 7/16"
 eyebolt included.
 Ece approved.*



904019N ROSSO/RED
902019N NERO/BLACK
901019N BLU/BLUE
907019N GRIGIO/SILVER

Punti ancoraggio: 3.
 Fissaggio bretelle: staffa regolabile
 Fissaggio addominali: staffe fisse.
 Omologata Ece.

*Fixing point: 3.
 Shoulder strap fixing: adjustable bracket.
 Waist straps fixing: brackets.
 Ece approved.*



Coprispalla Pads

- 450040** ROSSO/RED
- 450020** NERO/BLACK
- 450010** BLU/BLEUE
- 450070** GRIGIO/GREY

Coprispalla in tessuto vep.
Larghezza 50 mm (2").
Chiusura con velcro.

*Vep fabric shoulder pads.
Width: 2".
Velcro fastening.*



VITI DISPONIBILI SU RICHIESTA (NO FIA)

- CCMI0022** Vite metrica M10 x 1.50
- 33027782** Stilo 3 porte: lungh. 23 mm a brugola M10 x 1.25;
- 33021554** Lungh. 28 M10 x 1.25;
- 33027082** esagonale M10 x 1.25, specifica Ford a brugola.

BOLTS AVAILABLE UPON REQUEST (NO FIA)

- CCMI0022** Bolt metric M10 x 1.50
- 33027782** Stilo 3 doors: length 23 mm allen screw M10 x 1.25;
- 33021554** Length 28 M10 x 1.25;
- 33027082** Hexagonal M10 x 1.25, specific Ford bolts.

ESPOSITORE DA BANCO DISPLAYS FOR SHOULDER PADS

Contiene 12 paia di coprispalla: 8 rossi, 2 neri e 2 blu.

It contains 12 pairs of pads: 8 red, 2 black and 2 blue.

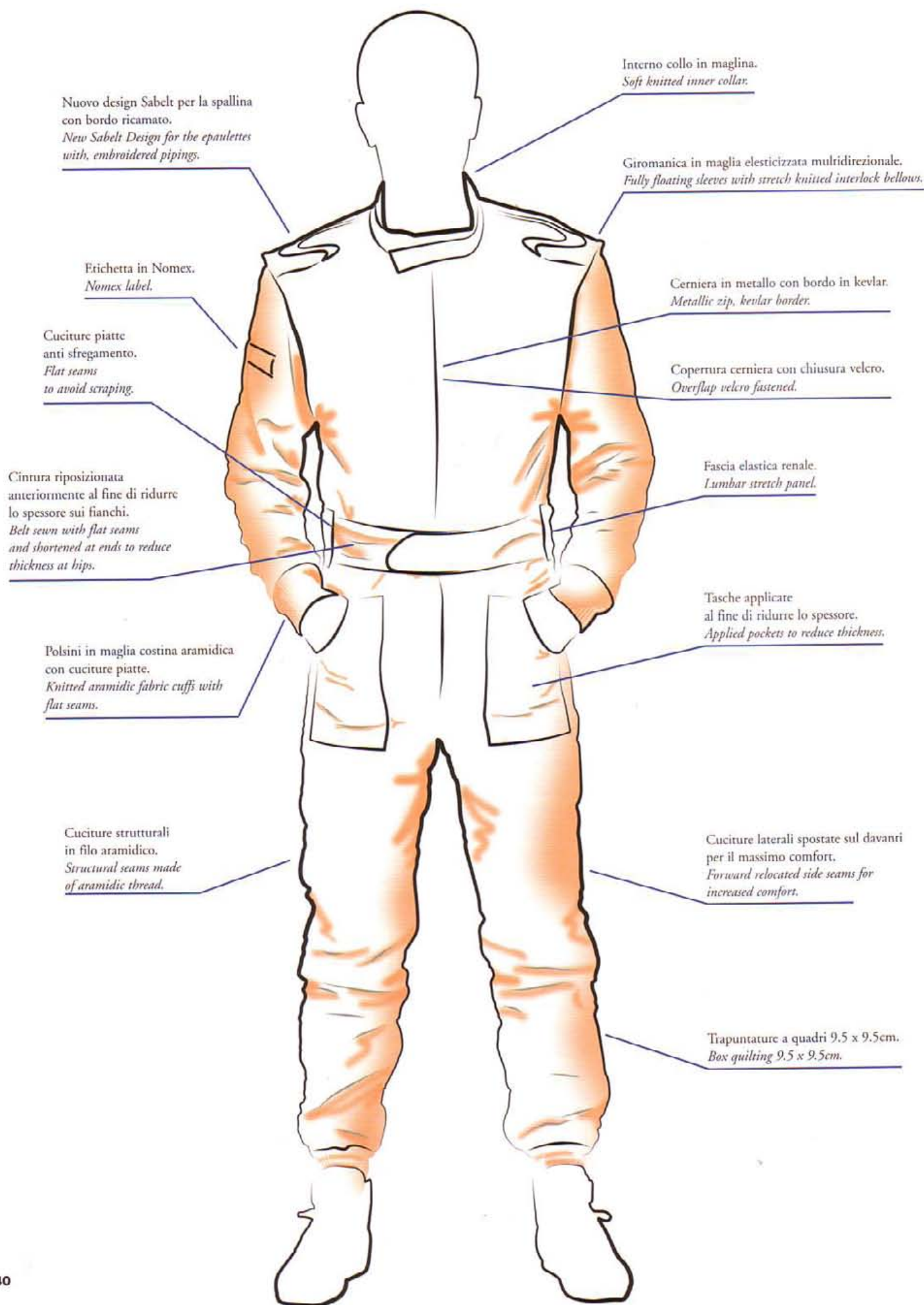
RACING RACING

INDICE INDEX

p. 40	TUTE SUITS
p. 41	LABORATORIO TUTE SUIT LAB
p. 42	TUTE FIA FIA SUITS
p. 51	TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS
p. 52	TUTA GALLEGGIANTE FLOATING SUIT
p. 54	SCARPE FIA FIA SHOES
p. 58	NAVIGATORE CO-DRIVER
p. 58	SCARPE NAVIGATORE CO-DRIVER SHOES
p. 59	ACCESSORI NAVIGATORE CO-DRIVER ACCESSORIES
p. 60	GUANTI FIA FIA GLOVES
p. 64	SOTTOTUTA IGNIFUGO FIREPROOF UNDERWEAR
p. 66	CASCHI HELMETS
p. 68	MECCANICO MECHANIC
p. 68	TUTE MECCANICO MECHANIC SUITS
p. 71	SCARPE MECCANICO MECHANIC SHOES
p. 72	GUANTI E ACCESSORI MECCANICO MECHANIC GLOVES AND ACCESSORIES
p. 74	LABORATORIO SEDILI SEAT LAB
p. 76	SEDILI SEATS
p. 88	ACCESSORI SEDILI SEATS ACCESSORIES
p. 90	ROLL BAR ROLL CAGES
p. 98	VOLANTI STEERING WHEELS
p. 102	IMPIANTI ESTINZIONE FIRE EXTINGUISHING SYSTEMS
p. 106	PEDANE E PEDALIERE FOOTRESTS AND PEDALS
p. 108	ACCESSORI ACCESSORIES
p. 111	FILTRI FILTERS

Caratteristiche delle tute alto di gamma

Top of the range suits features



LABORATORIO TUTE SUIT LAB

Foto 1: **Resistenza alla combustione.** Come richiesto dallo standard Fia 8856-2000, ogni singolo strato di tessuto per le tute ignifughe è testato per verificarne la resistenza alla combustione secondo lo standard Iso 15025. L'obiettivo è verificare che la durata media di permanenza della fiamma sul tessuto, dopo l'applicazione per 10 s di una fiamma di gas propano di opportuna altezza, sia inferiore ai 2 s (par. 8.1 Standard FIA 8856-2000).

Picture 1: Test for limited flame spread: as required by FIA 8856-2000 standard, each single fabric layer of fireproof suits is tested to verify burning resistance following ISO 15025 standards. The aim is to verify the average combustion time to be less than 2s, after the application for 10s of a propane gas flame par. 8.1 Standard FIA 8856-2000.

Foto 2: **Trasmissione del calore.** Come richiesto dallo standard Fia 8856-2000, l'insieme degli strati dei tessuti per le tute ignifughe sono testati per determinarne la trasmissione del calore secondo lo standard Iso 9151. L'obiettivo è verificare che l'indice di trasferimento termico HTI24 (definito come tempo medio necessario per innalzare la temperatura di 24°C a seguito dell'effetto di un flusso termico di 80 kW/mq ottenuto con fiamma di gas propano) sia uguale o superiore a 11 s (par. 8.2 Standard FIA 8856-2000). le tute Sabelt hanno HTI24 largamente superiori al minimo richiesto.

Picture 2: Heat Transmission: as required by FIA 8856-2000 standard, the total layers are tested to determine heat transmission following ISO 15025 standards. The aim is to verify HTI24 heat transmission rate (defined as the average time needed to increase temperature of 24°C / 75.2°F due to 80 kW/m2 obtained through propane gas flame) is equal or superior to 11s (par. 8.2 Standard FIA 8856-2000). All Sabelt fireproof overalls have successfully obtained HTI24.



TUTA LIGHT

LIGHT SUIT



Z141826 NERO/BIANCO
BLACK/WHITE



Z141846 ROSSO/BIANCO
RED/WHITE

Z141836 BLU ROYAL/BIANCO
ROYAL BLUE/WHITE

Versione bicolore della tuta light.
Two-colour version of light suit.



COLORI DISPONIBILI PER LA PERSONALIZZAZIONE
COLOURS AVAILABLE FOR CUSTOMIZATION



GIALLINO
YELLOW



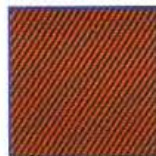
VERDE "PETRONAS"
"PETRONAS" GREEN



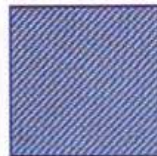
ARANCIONE
ORANGE



VERDE "JAGUAR"
"JAGUAR" GREEN



ROSSO RUBINO
RUBY RED



AZZURRO
LIGHT BLUE



VERDE CHIARO
LIGHT GREEN



GRIGIO SCURO
DARK GREY



Z141850 GRIGIO LUCIDO
SHINY GREY



Z141810 BLU NAVY
NAVY BLUE



Giro manica in interlock.
Floating sleeves with interlock bellows.



Fascia renale in interlock.
Lumbar stretch panel in interlock.

Z141840 ROSSO
RED

Tuta tre strati
Peso: 370 gr/mq
Strato esterno tessuto nomex in filamento continuo lucido.
Gli strati interni in maglia a nido d'ape conferiscono grande leggerezza.
Giro manica, fascia renale ed interno collo in maglia interlock
Spallina ricamata con nuovo design Sabelt.
Trapuntatura tono su tono.
Omologata Fia 8856-2000.
taglie: 46-64
A richiesta colori e taglie personalizzate.

*Three layers suit
Weight: 370 gr/m²
External layer in continuous thread shiny nomex fabric.
Internal layers in ultra-light honeycombs knitted nomex.
Floating sleeves bellows, lumbar panel and inner collar in knitted interlock.
Epaulettes embroidered with new Sabelt design.
Quilting with the same colour of the fabric.
Fia 8856-2000 homologated.
Size: 46-64
Upon request customized size or colours.*



TUTA DIAMOND

DIAMOND SUIT



Z141530 BLU
BLUE

Tuta tre strati. Peso: 375 gr/mq.
Strato esterno tessuto diamond, costruzione tela semilucida.
Strati interni in maglia a nido d'ape di estrema leggerezza e traspirabilità.
Giro manica, fascia renale ed interno collo in maglia interlock.
Spallina: nuovo design Sabelt. Trapuntatura e profili in contrasto.
Omologata Fia 8856-2000. Taglie: 46-64.
A richiesta colori e taglie personalizzate.
Tuta consigliata per endurance e gare in ambienti caldi ed umidi.

Three layers suit. Weight: 375 g/m²
External layer in Diamond nomex fabric. (semi-shiny)
Inner layers in honeycombs knitted nomex.
extremely light and perspirant.
Floating sleeves bellows, lumbar panel and inner collar in knitted interlock.
Epaulettes: new Sabelt design. Quilting and piping in contrast
FIA 8856-2000 homologated. Colours: red, Talbot blue, black
Sizes: 46-64. Upon request customized sizes or colours.
This suit is recommended for endurance races and hot climates rally or circuit events.

DISPONIBILI PER PERSONALIZZAZIONE
AVAILABLE FOR CUSTOMIZATION



GIALLO/YELLOW



GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY



Z141520 NERO
BLACK



Z141540 ROSSO
RED



Giro manica in interlock.
Floating sleeves bellows in interlock.



Fascia renale in interlock.
Lumbar stretch panel in interlock.

TUTA TOP TECH

TOP TECH SUIT



Z141930 BLU ROYAL
ROYAL BLUE



Z141940 ROSSO
RED



Z141950 GRIGIO
SHINY GREY



Z141960 BIANCO/WHITE

Giro manica in interlock.
Floating sleeves bellows in interlock.

COLORI DISPONIBILI PER LA PERSONALIZZAZIONE
COLOURS AVAILABLE FOR CUSTOMIZATION



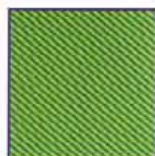
GIALLI
YELLOW



ARANCIONE
ORANGE



ROSSO RUBINO
RUBY RED



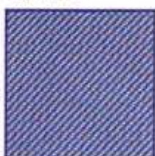
VERDE CHIARO
LIGHT GREEN



VERDE "PETRONAS"
"PETRONAS" GREEN



VERDE "JAGUAR"
"JAGUAR" GREEN



AZZURRO
LIGHT BLUE



GRIGIO SCURO
DARK GREY

Z141920 NERO
BLACK

Tuta tre strati.
Peso: 420 gr/mq.
Strato esterno tessuto nomex in filamento continuo lucido.
Giro manica ed interno collo in maglia interlock.
Trapuntatura tono su tono.
Omologata Fia 8856-2000.
Taglie: 46-64.
A richiesta colori e taglie personalizzate.

*Three layers suit
Weight: 420 gr/m²
External layer in continuous thread shiny nomex fabric
Floating sleeves bellows and inner collar in knitted interlock
Quilting in the same colour of the fabric
FIA 8856-2000 homologated
Sizes: 46-64
Upon request customized sizes and colours.*



TUTA CUP

CUP SUIT



Z141452
NERO/GRIGIO LUCIDO
BLACK/SHINY GREY



Z141463 BLU ROYAL/BIANCO
ROYAL BLUE/WHITE



Giro manica in interlock.
Floating sleeves bellows in interlock.



Fascia renale in interlock.
Interlock lumbar stretch panel.

Z141464 ROSSO/BIANCO
RED/WHITE

Stesso modello e caratteristiche della tuta Speedy 2 ma in versione bicolore con tessuto Satin nella parte inferiore e lucido in filamento continuo di nomex sul busto.

Same model and characteristics of Speedy 2 suit but in two-colour version with satin fabric basis and continuous thread shiny nomex chest.



TUTA SPEEDY2

SPEEDY2 SUIT



Z1414302 BLU ROYAL
ROYAL BLUE



Z1414502 GRIGIO
GREY



Z1414402 ROSSO
RED

Z1414202 NERO
BLACK

Tuta tre strati. Peso: 380 gr/mq.
Strato esterno in tessuto satin semi lucido.
Giro manica, fascia renale ed interno collo in maglia interlock.
Spallina: nuovo design Sabelt. Trapuntatura tono su tono.
Omologata Fia 8856-2000. Taglie: 46-64.
A richiesta taglie personalizzate.

*Three layers suit. Weight: 380 gr/m²
External layer in satin nomex fabric.
Floating sleeves bellows, lumbar panel and inner collar
in knitted interlock
Epaulettes embroidered with new Sabelt design.
Quilting and piping in contrast. FIA 8856-2000 homologated.
Sizes: 46-64. Upon request customized sizes.*



Giro manica in interlock.
Floating sleeves bellows in interlock.



Fascia renale in interlock.
Interlock lumbar stretch panel.



TUTA DRIVER PLUS2

DRIVER PLUS2 SUIT

Z141236P2 BLU/BIANCO
ROYAL BLUE/WHITE

Versione bicolore della tuta Driver Plus2.
Two-colour version of Driver Plus2 suit.



Z141226P2 NERO/BIANCO
BLACK/WHITE



Z141246P2 ROSSO/BIANCO
RED/WHITE



Z141220P2 NERO
BLACK



Giro manica in interlock.
Floating sleeves bellows in interlock.

Z141230P2 BLU ROYAL
ROYAL BLUE

Tuta tre strati.
Peso: 380 gr/mq
Strato esterno in morbido tessuto spina 1/2.
Maniche flottanti con giro manica in maglia.
Trapuntatura e profili in contrasto.
Omologata Fia 8856-2000.
Taglie: 46-64
A richiesta colori e taglie personalizzate.

*Three layers suit.
Weight: 380 gr/m²
External layer in soft nomex twill 1/2.
Floating sleeves.
Pipings and quilting in contrast.
FIA 8856-2000 homologated.
Sizes: 46-64
Upon request customized sizes and colours.*



Z141240P2 ROSSO
RED



Z141250P2 GRIGIO
GREY

COLORI DISPONIBILI PER LA PERSONALIZZAZIONE
COLOURS AVAILABLE FOR CUSTOMIZATION



GIALLO
YELLOW



VERDE
GREEN



AZZURRO
LIGHT BLUE



GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY



TUTA CREATION CREATION SUIT

Z141133 BLU/BLUE

Tuta tre strati. Peso: 380 gr/mq
Strato esterno in morbido tessuto spina 1/2.
Trapuntatura verticale in contrasto.
Maniche semi-flottanti con soffietto in maglia sul retro.
Omologata Fia 8856-2000.
Taglie: 46-64. Tuta non personalizzabile.

*Three layers suit. Weight: 380 gr/m²
External layer in soft nomex twill 1/2.
Comfort sleeve panels with stretch knitted bellows on the rear side.
Vertical quilting in contrast. FIA 8856-2000 homologated.
Sizes: 46-64. No customizable suit.*



Soffietto posteriore in maglia.
Stretch knitted rear bellows.



Z141122 NERO/BLACK



Z141144 ROSSO/RED



TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS

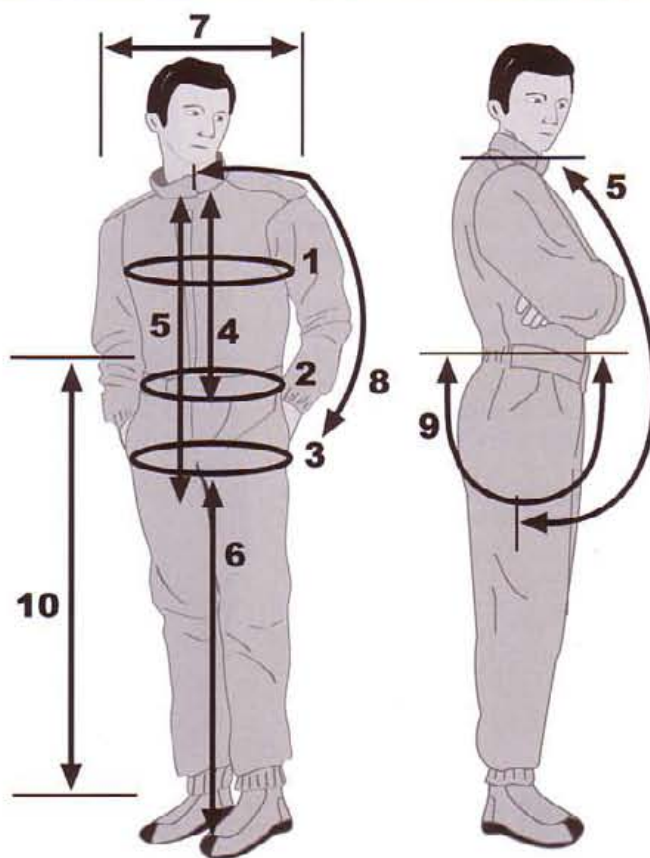
TABELLA MISURE STANDARD STANDARD SIZES CHART

TAGLIA SIZES	TORACE CHEST	VITA WAIST	BACINO HIPS	PESO WEIGHT	ALTEZZA HEIGHT
46	85-88	77-80	89-92	48-54	165-166
48	89-92	81-84	93-96	54-60	167-169
50	93-96	85-88	97-100	60-66	170-172
52	97-100	89-92	101-104	66-72	173-175
54	101-104	93-96	105-108	72-78	176-179
56	105-108	97-100	109-112	78-84	180-184
58	109-112	101-104	113-116	84-90	185-187
60	113-116	104-108	117-120	90-96	188-190
62	117-120	109-112	121-124	96-102	191-193
64	121-124	113-115	125-128	102-108	194-196
66	125-128	116-119	128-132	108-114	197-199

Le misure sono espresse in cm e si riferiscono al corpo e non alla tuta. *Sizes listed are in cm and are for body measurements, not of the suit.*

COME DEVONO ESSERE PRESE LE MISURE HOW TO TAKE MEASUREMENTS

Altezza Height
Peso Weight
1 Circonferenza torace Chest circumference
2 Circonferenza vita Waist circumference
3 Circonferenza bacino Hip circumference
4 Altezza busto davanti Bust length at front
5 Lunghezza dal collo al cavallo Collar bone to where crotch seams meet
6 Lunghezza dal cavallo a terra Crotch seams to ground
7 Larghezza da attacco manica dx a attacco manica sx Sleeve seam to sleeve seam
8 Lunghezza dal centro del collo al polso Centerline of collar with arm bent to wrist bone
9 Lunghezza dalla vita davanti, passando al cavallo, alla vita dietro Front of waist thru crotch to back f waist
10 Modello tuta Overall model
11 Design speciale Special design <input type="checkbox"/> Si Yes <input type="checkbox"/> No No



CARATTERI STANDARD PER RICAMI STANDARD FONTS FOR EMBROIDERING

ABCD EFGH
abcdefghijklmnop

Carattere B altezza consigliata da cm 0,89 a 10,16
B character suggested height from cm 0,89 to 10,16

ABCDEFGH
abcdefgh

Carattere D altezza consigliata da cm 0,76 a 5,72
D character suggested height from cm 0,76 to 5,72

RICAMO SULLA CINTURA
EMBROIDERY ON BELT Si Yes No No

COLORE FILO
THREAD COLOUR

NOME _____ BLOOD GROUP _____
NAME _____ GRUPPO SANGUIGNO _____

FLAG _____
BANDIERA _____



TUTA GALLEGGIANTE: FLOATECH

FLOATING SUIT: FLOATECH

Sempre sensibile al discorso della sicurezza e interessata alla continua ricerca di nuovi materiali Sabelt, in collaborazione con gli esperti del mondo della motonautica, ha realizzato la tuta galleggiante che sostituisce i salvagenti obbligatori attualmente utilizzati dai piloti di questa disciplina. Il risultato è una tuta comoda, leggera, traspirante e termo-regolante approvata dalla UIM F1. Ogni modello di tuta della vasta gamma Sabelt può diventare galleggiante grazie al nuovo e rivoluzionario materiale a struttura cellulare che garantisce eccezionali prestazioni grazie alle sue principali caratteristiche fisiche: capacità di galleggiamento, isolamento termico, impermeabilità, leggerezza.

Uno strato esterno di nomex e strati di Sablite cuciti all'interno della tuta

Strongly focused in safety and new material research, Sabelt, in collaboration with powerboat experts, has realized an overall that replaces the compulsory life jackets currently used by powerboat drivers. The result is a comfortable, light, breathable and thermo-regulating overall line approved by UIM F1.

Any of Sabelt suit model can become a floating overall thanks to the revolutionary new cellular material that delivers outstanding performance thanks to its remarkable combination of waterproof, lightweight and buoyancy characteristics, while offering excellent thermal insulation.

One external layer of nomex suit with uneven disposal of floatable Sablite sewed inside the overall.



U.I.M. 

Conforme regolamentazioni UIM.
Meets UIM specifications.

Successfully tested by UIMC

Safety floating suits for powerboats

...Do You Still Float ?



Il progetto di realizzare una tuta galleggiante nasce dalla conoscenza di Sablite, un nuovo materiale con incredibili proprietà di galleggiamento che viene disposto in una zona specifica tra gli strati della tuta.

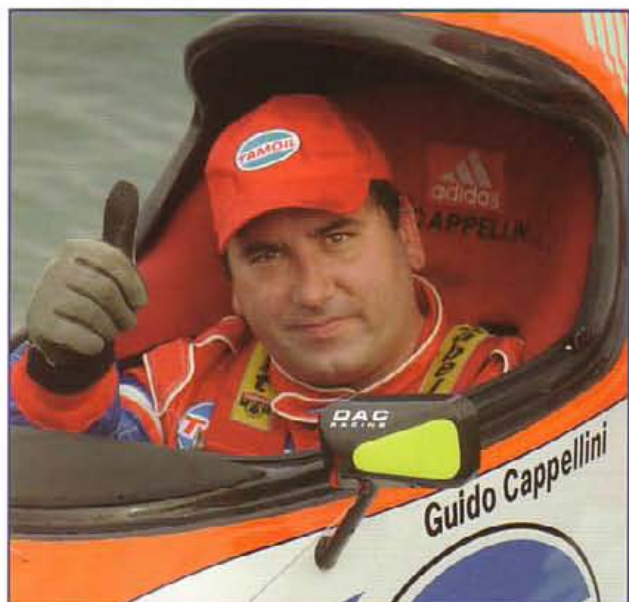
L'utilizzo di questo materiale duttile permette un notevole comfort in confronto al solito giubbetto salvagente.

Sabelt ha effettuato diversi test sia per la messa a punto della disposizione del materiale galleggiante all'interno della tuta che per raggiungere i risultati prefissati: il galleggiamento appropriato, la rotazione del pilota in caso di urto frontale e la garanzia che la testa del pilota rimanga sempre sopra la superficie dell'acqua.

Floatech project comes out from the use of Sablite, a new material characterized by amazing floating properties, which has been displaced within topic areas between the layers of the suit.

Using flexible fabric allows an outstanding comfort compared to usual life jackets.

The results of several test carried out by Sabelt is a layout where the displacing of the floating material has been studied in order to make the pilot body to rotate in case of frontal fall, keeping, in this way, the face over the water surface.



Sponsor del Class 1 World Powerboat Championship team del Qatar.
Sponsor of Class 1 World Powerboat Championship Qatar team.



Da più di 20 anni Sabelt fornisce le cinture da competizione per la motonautica ed è la prima azienda a realizzare tute galleggianti per i piloti di questa disciplina.

Sabelt has been supplying harnesses to Powerboat competitions for about 20 years and it is the first company to realise floating overalls for powerboat drivers.



SCARPE LIGHT

LIGHT SHOES

Z131322 NERO
BLACK

Scarpa "LIGHT": novità tecniche sia per quanto riguarda i materiali utilizzati che per il design. Suola ultra leggera con design digit per una massima sensibilità sui pedali. La tomaia è particolare, infatti è prodotta con lo stesso tessuto nomex lucido che ha reso famose le tute Sabelt in combinazione con morbida pelle di cammello. Disponibile in versione alta o mid, taglie dalla 36 alla 48. La versione 2006 del modello MID è stata modificata secondo le nuove regolamentazioni FIA: parte posteriore non tagliata e aggiunta della chiusura velcro sulla caviglia.

"LIGHT" shoe: new technology with cutting-edge materials and innovative design. Ultra-light sole, with its special digit design guarantees extreme driving responsiveness.

The vamp is particular: Nomex fabric has made Sabelt racing suits famous and now appears in footwear paired with camel leather.

Available in high and mid version, sizes from 36 to 48.

MID 2006 version has been up-dated to comply with new FIA regulations: no cut out at the rear, ankle velcro fastening.



Z131344 ROSSO
RED



Z131311 BLU
BLUE



Z131370 BIANCO/GIALLO
WHITE/YELLOW



Z131320 BIANCO/NERO
WHITE/BLACK



Z131310 BIANCO/BLU
WHITE/BLUE



Z131340 BIANCO/ROSSO
WHITE/RED

Z131422M NERO
BLACK

La versione alta 2006 è stata modificata in rispetto delle nuove normative FIA con l'aggiunta delle due chiusure in velcro.

High version up-dated for 2006 by adding velcro fastenings complying with new FIA regulation.



Z131444M ROSSO
RED



Z131411M BLU
BLUE



Z131420M BIANCO/NERO
WHITE/BLACK



Z131410M BIANCO/BLU
WHITE/BLUE



Z131440M BIANCO/ROSSO
WHITE/RED

SCARPE STREET STREET SHOES

Z131110M BLU/NERO BLUE/BLACK

Design innovativo e grintoso, rispetto dello stile tipico del made in Italy. Le due versioni, media e alta, sono entrambe conformi alle normative FIA 8856-2000.

Tomaia in pelle scamosciata, la suola è composta da una miscela leggera e, con lo speciale design "digit", assicura grande sensibilità e grip sui pedali.

Taglie dalla 36 to 48.

La versione 2006 del modello MID è stata modificata secondo le nuove regolamentazioni FIA: parte posteriore non tagliata, chiusura velcro sulla caviglia.

La versione alta 2006 è stata modificata in rispetto delle nuove normative FIA con l'aggiunta delle due chiusure in velcro sulla caviglia.



Determined, innovative design, respect for typical Made in Italy style.

The high version and the mid one, are both complying with FIA regulations 8856-2000.

Reserched look perfectly match with improved comfort and practical use. Suede vamp, the sole is a light mixture material with a special digit design to improve grip.

Sizes from 36 to 48.

MID 2006 version up-dated to comply with new FIA regulations: no cut out at the rear, ankle velcro fastening.

High version up-dated for 2006 by adding ankle velcro fastenings complying with new FIA regulation.



Z131120M NERO
BLACK



Z131150M GRIGIO/NERO
GREY/BLACK



Z131140M ROSSO/NERO
RED/BLACK



Z131170M GIALLO/NERO
YELLOW/BLACK



Z131220 NERO
BLACK



Z131250 GRIGIO/NERO
GREY/BLACK



Z131210 BLU/NERO
BLUE/BLACK



Z131240 ROSSO/NERO
RED/BLACK



Z131270 GIALLO/NERO
YELLOW/BLACK



NAVIGATORE CO-DRIVER

Scarpe Shoes

STREET MECHA (OMOLOGATE FIA) STREET MECHA (FIA APPROVED)

Z131610 BLU-NERO/*BLUE BLACK*

Nuova scarpa in camoscio con inserti in morbida pelle Bianca al fine di una facilitazione nei movimenti
Interno in Nomex, chiusura con Velcro per una calzata più sicura
Suola alta con uno speciale design per un grip migliore e per facilitare i piegamenti
Estrema leggerezza. Omologata FIA 8856-2000
Taglie 37-48

Two colours suede design, with soft white leather inserts to allow easy movement.

Nomex lining, velcro strap for secure fit

Wide sole, with special grip design allowing easy bending

*Lightweight. FIA homologated 8856-2000
Sizes 37-48*



Z131620 NERO/*BLACK*



Z131640 ROSSO-NERO
RED-BLACK



Z130520 NERO/*BLACK*

PADDOCK (OMOLOGATE FIA) PADDOCK (FIA APPROVED)

Z130540 ROSSO/*RED*

Scarpa media in pelle scamosciata, fodera ignifuga e suola idrorepellente, oleorepellente ed antiscivolo.
Omologata FIA.

Studiata per navigatori rally e meccanici.
Taglie disponibili: dalla 36 alla 46.

*Mid shoe in suede, fireproof lining, water-repellent and anti-slip sole.
Suitable for rally co-drivers and mechanics.
FIA approved. Sizes: 36 to 46.*

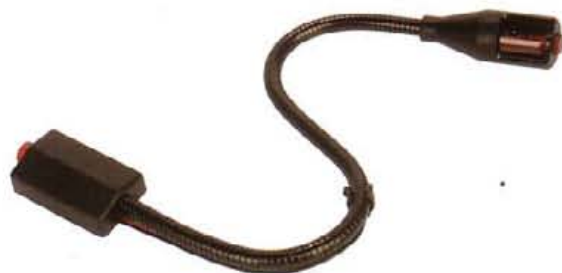




Z240900 BORSA NAVIGATORE CO-DRIVER BAG

Pratica borsa utilizzabile anche nel tempo libero come porta documenti o porta computer. Tasca interna porta cellulare.

Practical briefcase and computer holder to be used also in spare-time. Inner mobile phone pocket.



Z240500 LAMPADINA LEGGINOTE MAPLIGH

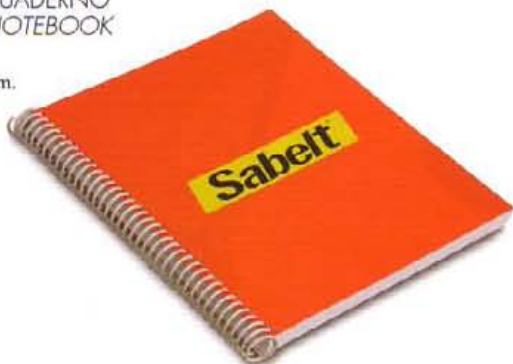
Lunghezza 41,5 cm.
Lampadina rossa.

*Length 41.5 cm.
Red light bulb.*

Z240600 QUADERNO NOTEBOOK

Misura 22 x 17,5 cm.

Size 22 x 17.5 cm.



TASCA NAVIGATORE CO-DRIVER POCKET

Su ordinazione è possibile applicare la tasca navigatore su tutti i modelli della gamma tute Sabelt.

On order is possible to apply the co-driver pocket on every model of Sabelt suits range.



Z121150N GRIGIO/GREY

Guanti navigatore. Taglie dalla 8 alla 12.

Co-driver gloves. Sizes from 8 to 12.

GUANTI TRACK

TRACK GLOVES

Z121320 NERO/BIANCO
BLACK/WHITE

Conforme alle regolamentazioni FIA 2000,
cuciture esterne, palmo in pelle Digit.
Adatto all'uso su pista.
Nuovo design Sabelt.
Taglie: 8 - 13.

*FIA 2000 standard approved, external seams,
Digit leather on palm.
For track using.
New Sabelt design.
Sizes: 8 - 13.*



Z121340 ROSSO/BIANCO
RED/WHITE



Z121310 BLU/BIANCO
BLUE/WHITE



TAGLIE GUANTI GLOVES SIZE

Facendo il pugno, misurare attorno al punto più largo della mano oltre le nocchie, escludendo il pollice.

Close your fist, measure around the widest part of your hand, thumb excluded.

16,5 - 18 cm 18 - 21,5 cm 20 - 24 cm 23 - 26,5 cm 25,5 - 29 cm

08

09

10

11

12

GUANTI CHRONO

CHRONO GLOVES



Z121440 ROSSO/NERO/BIANCO
RED/BLACK/WHITE



Z121410 BLU/NERO/BIANCO
BLUE/BLACK/WHITE



Z121420 NERO/BIANCO
BLACK/WHITE

Conforme alle regolamentazioni FIA 2000,
cuciture esterne, palmo in camoscio.
Adatto per il rally.
Nuovo design Sabelt.
Taglie: 8 - 13.

*FIA 2000 standard approved, external seams, suede on palm.
For rally competitions.
New Sabelt design.
Sizes: 8 - 13.*



GUANTI ENDURANCE

ENDURANCE GLOVES



Z120810 BLU/GRIGIO
BLUE/GREY

Guanto in pelle scamosciata con rinforzi sia sul palmo che sul dorso della mano.

Manicotto medio e chiusura con velcro sul polso.

Taglie: 8 a 13.

Gloves with palm in suede and back reinforcement glove. Average length sleeve and Velcro wrist fastening. Sizes: 8 to 13.



Z120850 GRIGIO
GREY



Z120840 ROSSO/GRIGIO
RED/GREY



Z120820 NERO/GRIGIO
BLACK/GREY

GUANTI PRIMO

PRIMO GLOVES



Z121120 NERO/GRIGIO
BLACK/GREY

Guanto in pelle scamosciata privo di rinforzi,
manicotto corto privo di chiusura.
Taglie: 8 a 13.

*In suede without reinforcements, short sleeve
without fastening.
Sizes: 8 to 13.*



Z121140 ROSSO/GRIGIO
RED/GREY



Z121110 BLU/GRIGIO
BLUE/GREY

ABBIGLIAMENTO SOTTOTUTA UNDERWEAR



MAGLIA MANICHE CORTE COLLO LUPETTO SHORT SLEEVE WITH HIGH COLLAR SWEATER

Z150160A ECRU/ECRU

Realizzata in maglia nomex non omologata Fia.
Taglie: da S a XXL.

*In nomex knitwear not Fia approved.
Sizes: S to XXL.*



MAGLIA MANICHE CORTE GIROCOLLO T-SHIRT

Z150160B ECRU/ECRU

Realizzata in maglia nomex non omologata Fia.
Taglie: da S a XXL.

*In nomex knitwear not Fia approved.
Sizes: S to XXL.*



PANTALONI LUNGH LONG TROUSERS

Z150260 ECRU/ECRU

Realizzati in maglia nomex, omologati Fia.
Taglie disponibili: da S a XXL.

*In nomex knitwear conforms to Fia standard.
Sizes: S to XXL.*



CALZE IGNIFUGHE LUNGHE LONG FIREPROOF SOCKS

Z140460 ECRU/ECRU

Omologate Fia. Taglie: da S a XL.

To Fia standard. Sizes: S to XL.

MAGLIA MANICHE LUNGHE COLLO LUPETTO LONG SLEEVE WITH HIGH COLLAR SWEATER

Z150110 BLU/BLUE
Z150140 ROSSO/RED
Z150160 ECRU/ECRU

Realizzata in maglia nomex e conforme alle norme 8856-2000.
Taglie: da S a XXL.

*In nomex knitwear conforms to 8856-2000 standard.
Sizes: S to XXL.*



SOTTOCASCO BALACLAVA

Z150360OC ECRU/ECRU

Apertura oculare, maglia nomex,
cuciture piatte, omologati Fia, Taglia unica.

*Eye opening, nomex knitwear, flat seams,
Fia approved. One size.*



SOTTOCASCO BALACLAVA

Z150360 ECRU/ECRU
Z150340 ROSSO/RED
Z150310 BLU/BLUE
Z150320 NERO/BLACK

Apertura normale, maglia nomex.
Cuciture piatte. Omologati Fia.
Taglia unica.

*Normal opening, nomex knitwear,
flat seams, Fia approved. One size.*

Sottotuta in DeltaC *DeltaC Underwear*

Nuovi sottotuta realizzati in DeltaC: materiale di nuova generazione soffice al tatto, estremamente traspirante approvato dalle regolamentazioni FIA 8856-2000.

New DeltaC Underwear: new generation material soft touch, highly perspirant, FIA 8856-2000 standards approved.



LUPETTO MANICA LUNGA LONG SLEEVED ROLL NECK TOP

Z150160D BIANCO NATURALE/NATURAL WHITE
Realizzata in DeltaC, omologata FIA. Taglie disponibili: da S a XXL.

In DeltaC knitwear FIA standard approved. Sizes: S to XXL.



PANTALONI LUNGH LONG TROUSERS

Z150260D BIANCO NATURALE/NATURAL WHITE
Realizzati in DeltaC, omologati FIA. Taglie disponibili: da S a XXL.

In DeltaC knitwear FIA standard approved. Sizes: S to XXL.



LUPETTO MANICA CORTA SHORT SLEEVED ROLL NECK TOP

Z150160AD BIANCO NATURALE/NATURAL WHITE

Realizzata in DeltaC, non omologata FIA. Taglie disponibili: da S a XXL.

In DeltaC knitwear not approved. Sizes: S to XXL.



GIROCOLLO MANICA CORTA SHORT SLEEVED T-SHIRT

Z150160BD BIANCO NATURALE/NATURAL WHITE

Realizzata in DeltaC, non omologata FIA. Taglie disponibili: da S a XXL.

In DeltaC knitwear not approved. Sizes: S to XXL.

SOTTOCASCO APERTURA OCULARE OPEN FACE BALACLAVA

Z150360DOC BIANCO NATURALE/NATURAL WHITE

Realizzato in DeltaC, omologato FIA.
Cuciture piatte. Taglia Unica.

*In DeltaC knitwear FIA standard approved.
Flat seams. One Size.*



SOTTOCASCO APERTURA NORMALE OPEN FACE BALACLAVA

Z150360D BIANCO NATURALE/NATURAL WHITE

Realizzato in DeltaC, omologato FIA.
Cuciture piatte. Taglia Unica.

*In DeltaC knitwear FIA standard approved.
Flat seams. One Size.*



CASCHI JET

JET HELMETS



Z220200 GRIGIO
GREY

TROPHY

Casco jet completo di interfono Peltor, cuffie e microfono.
Interno rivestito in maglina ignifuga.
Chiusura con laccetto.
Fornito completo di visiera in tinta con il casco.
Omologato BSI 6658 A/FR.
Colore grigio.
Taglie: da S a XL.

Jet helmet complete with Peltor intercom and noise reduction earcups, internal microphone. Inside fireproof knitwear lining. D-ring fastening. BSI 6658 A/FR approved. Grey colour. Sizes: S to XL.



Z220400 GRIGIO
GREY

Casco jet con interno rivestito in maglina ignifuga.
Chiusura con laccetto.
Fornito completo di visiera in tinta con il casco.
Omologato BSI 6658 A/FR.
Colore grigio.
Taglie: da S a XL.

Jet helmet, inside fireproof knitwear lining. D-ring fastening. BSI 6658 A/FR approved. Grey colour. Sizes: S to XL.



Z220007

Visiera per casco aperto colore nero.
Black peak.



Z220010

Centralina Peltor.
FMT110 control box.



Z220008

Frontino lungo.
Long grey peak.

CASCHI JET HANS®

HANS® JET HELMETS



Z220300 GRIGIO
GREY

Casco Trophy con predisposizione Hans®.
Omologato BSI 6658 A/FR.
Taglie: da S a XL.

*Trophy helmet with Hans® Clips.
BSI 6658 A/FR approved.
Sizes: S to XL.*



Z220500 GRIGIO
GREY

Casco Jet con predisposizione Hans®.
Omologato BSI 6658 A/FR.
Taglie: da S a XL.

*Jet helmet with Hans® clips.
BSI 6658 A/FR approved.
Sizes: S to XL.*



Viti Hans®,
Hans® clip.

TAGLIE CASCHI HELMET SIZES

Misurate la circonferenza testa sopra le orecchie. Prendere le misure in cm.
Measure head circumference above the ears. Measure in cm.

55 cm 56 cm 57 cm 58 cm 59 cm 60 cm 61 cm 62 cm

S

M

L

XL

TUTE MECCANICO MECHANICS SUITS



TUTA PROF-X Z1405101 BLU/BLUE

Tessuto poliestere/cotone peso 210 gr/m²
Rete igienica interna libera altezza torace per il massimo comfort.
Mezza luna di maglia sulla schiena a scomparsa (coperta da tessuto).
Tasca sulle ginocchia con imbottitura protettiva.
Tasca porta attrezzi sulla gamba destra.
Tasca interna dimensioni 13x13 cm.
Polsini in maglia.
Chiusura velcro alla caviglia.
Profili e trapuntatura a contrasto.
Taglie da S a XXL.

*Polyester/cotton 210 gr/m² fabric suit.
It features a hygienic netting lining at chest level to offer maximum comfort.
Fabric covered stretch lumbar panel.
Protective padding on knees.
Tools pocket on right leg.
Internal pocket 13x13 cm.
Knitted cuffs.
Velcro ankle fastening.
Quilting and piping in contrast.
Sizes from S to XXL.*



Tasca interna.
Internal pocket.



Fascia renale in maglia.
Lumbar stretch panel.



Z1405401 ROSSO/RED



Tasca porta oggetti.
Pocket.



Z1405201 NERO/BLACK



Ginocchiera.
Knee padding.



Chiusura velcro.
Velcro closure.



RFTU20011 NERO/BLACK



RFTU100011 BLU/BUE



Tasca porta oggetti.
Pocket.



Chiusura velcro.
Velcro closure.

TUTA MECHA TOP PLUS
RFTU00011 ROSSO/RED

Tasca porta attrezzi sulla gamba destra.
Fascia elastica lombare.
Profili e trapuntatura a contrasto.
Polsini in maglia.
Chiusura velcro alla caviglia.
Taglie: da S a XXL.

*Tools pocket on right leg.
Stretch lumbar panel.
Quilting and piping in contrast.
Knitted cuffs.
Velcro ankle fastening.
Sizes from S to XXL.*



COLORI DISPONIBILI PER LA PERSONALIZZAZIONE DELLE TUTE PROF-X E TOP PLUS
COLOURS AVAILABLE FOR CUSTOMIZATION OF PROF-X AND TOP PLUS SUITS.



GIALLO CHIARO
LIGHT YELLOW



BLU NAVY
NAVY BLUE



BIANCO
WHITE



GIALLO SCURO
DARK YELLOW



VERDE SCURO
DARK GREEN



GRIGIO SCURO
DARK GREY



GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY



VERDE CHIARO
LIGHT GREEN

TUTA PRO TEAM
Z140340I ROSSO/RED

Tasca porta attrezzi sulla gamba destra.
 Profili in contrasto.
 Polsini in maglina.
 Chiusura velcro alla caviglia.
 Taglie: da S a XXL.

Tools pocket on right leg.
Piping in contrast.
Knitted cuffs.
Velcro ankle fastening.
Sizes from S to XXL.



Z140320I NERO/BLACK



Z140310I BLU/BLUE



Tasca porta oggetti.
Pocket.



Chiusura velcro.
Velcro closure.



Scarpe Shoes

STREET MECHA (OMOLOGATE FIA) STREET MECHA (FIA APPROVED)

Z131610 BLU-NERO / BLUE-BLACK

Nuova scarpa in camoscio con inserti in morbida pelle Bianca al fine di una facilitazione nei movimenti.

Interno in Nomex, chiusura con Velcro per una calzata più sicura.

Suola alta con uno speciale design per un grip migliore e per facilitare i piegamenti.

Estrema leggerezza. Omologata FIA 8856-2000.

Taglie 37-48

Two colours suede design, with soft white leather inserts to allow easy movement.

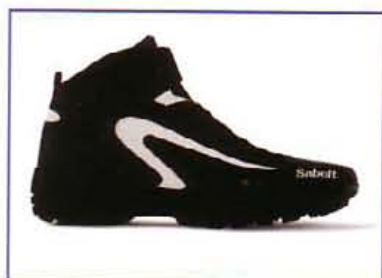
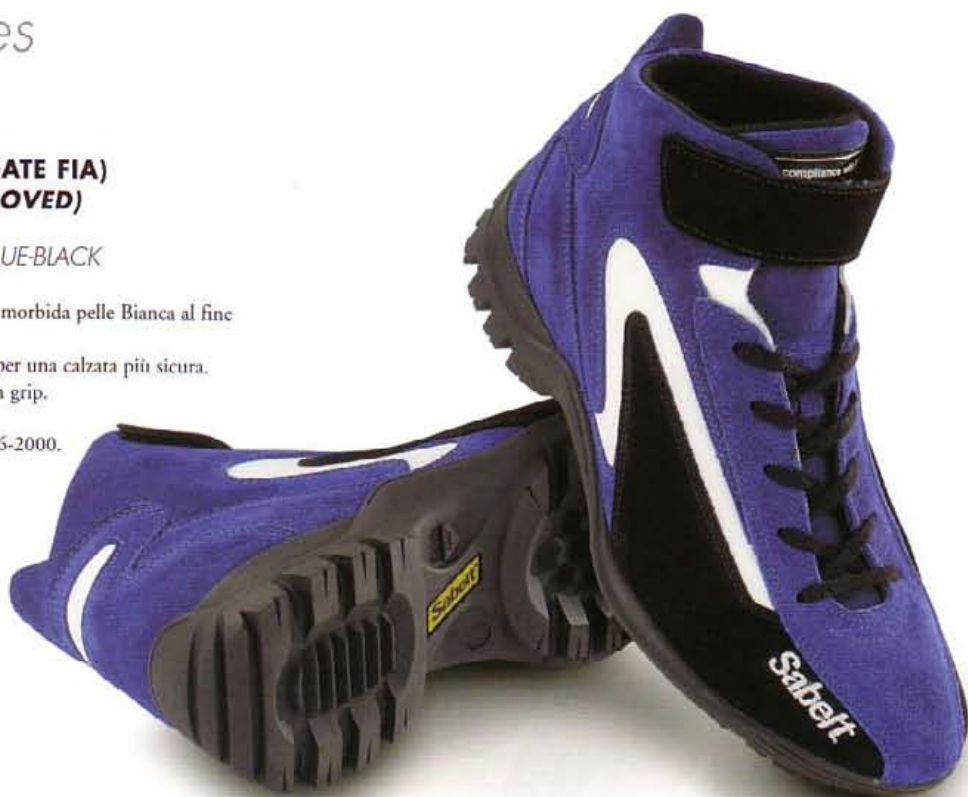
Nomex lining, velcro strap for secure fit.

Wide sole, with special grip design allowing easy bending.

Lightweight.

FIA 8856-2000 approved.

Sizes 37-48



Z131620 NERO/BLACK



Z131640 ROSSO-NERO
RED-BLACK



Z130520 NERO/BLACK



PADDOCK (OMOLOGATE FIA) PADDOCK (FIA APPROVED)

Z130540 ROSSO/RED

Scarpa media in pelle scamosciata, fodera ignifuga e suola idrorepellente, oleorepellente ed antiscivolo.

Omologata FIA.

Studiata per navigatori rally e meccanici.

Taglie disponibili: dalla 36 alla 46.

Mid shoe in suede, fireproof lining, water-repellent and anti-slip sole. FIA approved. Suitable for rally co-drivers and mechanics. Sizes: 36 to 46.

GUANTI MECCANICO MECHANICS GLOVES



GUANTO MECA PROF MECA PROF GLOVES

Z120420 NERO/BLACK
Z120430 BLU/BLUE
Z120440 ROSSO/RED

Guanto meccanico con dorso in maglia colorata e palmo in pelle di capra con antiscivolo color nero.

Chiusura velcro sul polso.
Nuovo design Sabelt sul dorso
Taglie S, M, L, XL

Knitted coloured back gloves, palm in goat leather with black rubber peening.
Velcro wrist fastening.
New Sabelt design on back.
Sizes S, M, L, XL.



Z120460

Guanto in maglia di cotone peso medio.
Colore: Ecrù.
Palmo con antiscivolo nero.
Taglia unica

Knitted cotton gloves medium weight
Black rubber peening for better grip on the palm.
Colour: natural white.
One size.



Z120660 BIANCO/WHITE

Guanto in maglia di cotone da 300gr, maniccotto lungo.
Palmo con antiscivolo arancione.
Colore: Ecrù.
Taglia unica

Knitted cotton gloves 300gr., long cuff.
Orange rubber peening for better grip on the palm.
Colour: natural white.
One size.

Z120360

Guanto in maglia di cotone da 180gr, maniccotto lungo.
Palmo con antiscivolo arancione.
Colore: Ecrù.
Taglia unica.

Knitted cotton gloves 180gr., long cuff.
Orange rubber peening for better grip on the palm.
Colour: natural white.
One size.



**GREMBIULE DA LAVORO
WORK APRON**

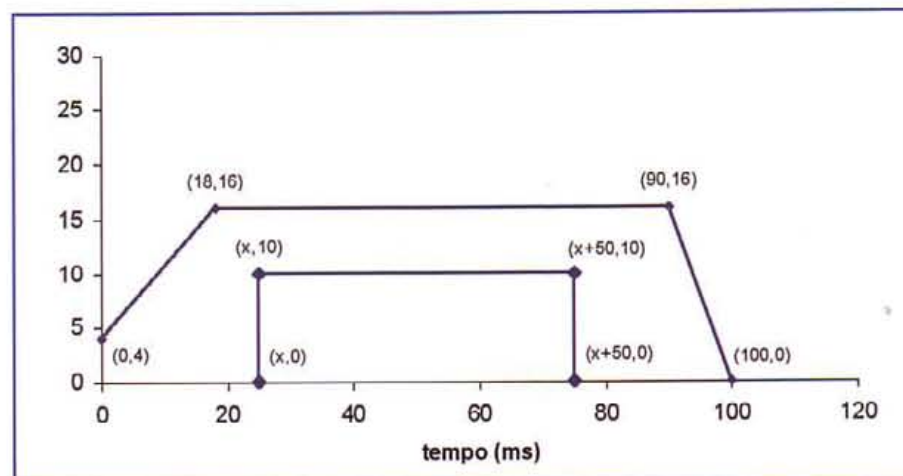
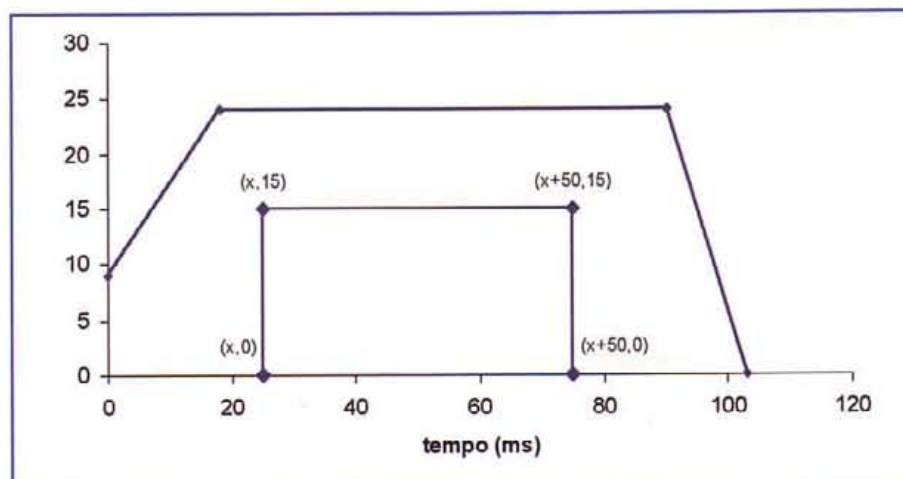
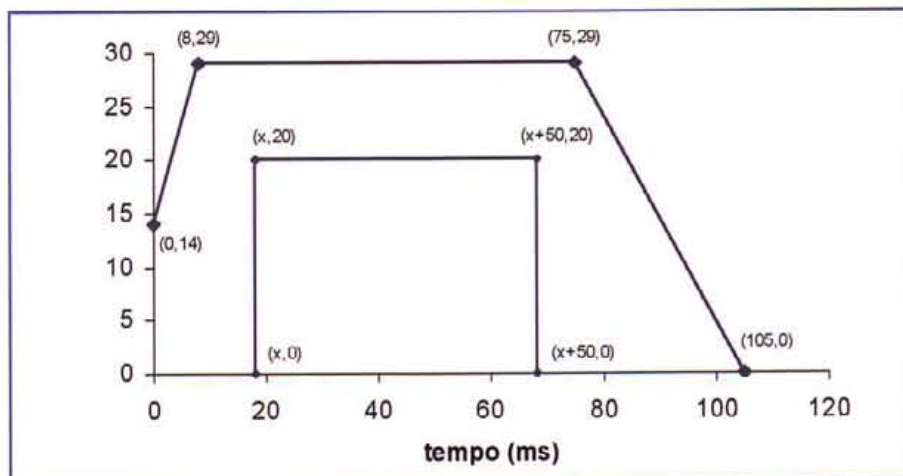
KFAC0009 NERO/BLACK



LABORATORIO SEDILI SEATS LAB

Tutti i sedili della gamma Sabelt vengono testati dinamicamente. Questa prova, prescritta dallo Standard FIA 8855/99, serve a verificare la resistenza e l'efficacia dei sedili per auto da competizione. Nel laboratorio Sabelt vengono effettuati su ogni modello di sedile in sequenza i tre lanci posteriore, laterale e ancora posteriore con valori di decelerazione minimi rispettivamente di 20g, 15g e 10g ($g = 9,806 \text{ m/s}^2$), secondo le curve sotto riportate.

All Sabelt seats are dynamically tested. This standard FIA 8855/99 test, helps to verify the resistance and effectiveness of competition seats. Sabelt Lab tests on each seat model 3 crashes: backwards, lateral and once again backwards with minimum deceleration values of 20g, 15g and 10g ($g = 9,806 \text{ m/s}^2$). See following charts.





Grazie a questo avanzato ed unico laboratorio test è possibile esaminare e studiare i risultati dei crash-test che vengono giornalmente condotti, potendo così sperimentare soluzioni tecniche sempre più avanzate.

Per l'utente finale tutto ciò si traduce nella disponibilità di sedili sempre più leggeri e al tempo spesso sicuri.

In particolare i test consentono di adeguare i piani di laminazione (sequenza delle operazioni con cui le fibre impregnate di resina vengono disposte nello stampo) alle variazioni della geometria dei sedili, fatto questo particolarmente importante quando si hanno varie versioni di sedile in taglia XL. SABELT ha infatti sviluppato la nuova gamma sedili con un occhio di riguardo ai sedili di dimensioni superiori allo standard, per venire incontro alle richieste dei molti piloti che da tempo richiedevano un comfort accettabile, difficile da ottenere con sedili di taglia "normale".

Lo sviluppo di questi sedili è stato portato avanti tenendo conto anche delle esigenze di installazione all'interno di abitacoli non spaziosissimi; la forma particolare consente infatti una ottima abitabilità interna, riducendo l'interferenza con le barre porta del roll-bar e con il tunnel centrale, zone critiche per i sedili XL concepiti in maniera tradizionale.

Thanks to this advanced and unique lab test, it is possible to examine and study daily crash results, having the possibility of more advanced technical solutions. For the final user this means an offer of lighter and safer seats. These tests in particular, give the possibility to adapt to lamination plans (sequence operations where the resin fibres are prepared in the mould) to the variation to the seat geometry, particularly important when there are several versions of XL seats.

SABELT has therefore developed the new series of seats with a special attention to those with larger than standard dimensions, to support the request of many drivers that have been asking since long time for an acceptable comfort, not easy to obtain with standard seats.

The development of these seats has been studied respecting the needs of placing inside narrow compartments; the particular shape actually permits a perfect interior habitability, lowering the interference with the door bars of the roll-bar and with the central tunnel, hot spot for the XL seats conceived in traditional way.



SEDILE TAURUS CARBON

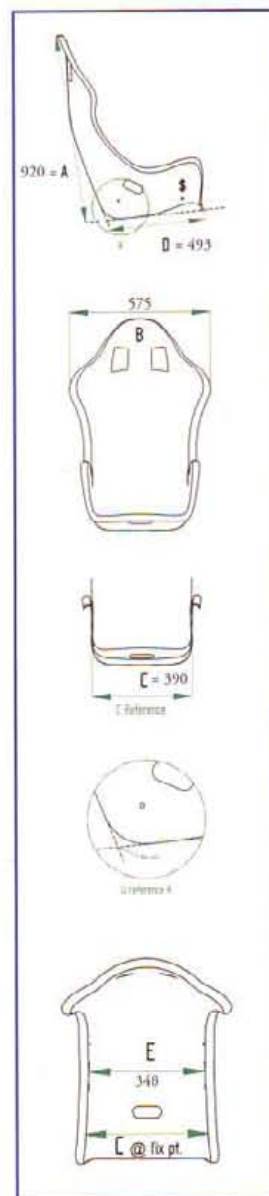
TAURUS CARBON SEAT



CARBONIO CARBON RFSE2007C NERO/BLACK

Scocca in carbonio.
Dispositivo contenimento testa integrato.
5 fori passacintura.
Cuscino standard rimovibile.
Fissaggio con attacchi laterali.
Compatibile con sistema Hans®.
Omologato FIA.

Carbon shell.
Built-in head support.
5 harness slots.
Standard removable leg cushion.
Side mount.
Hans® compatible.
Fibreglass XL version available.
FIA approved.



RFSE1007C BLU NAVY/NAVY BLUE



RFSE0007C ROSSO/RED

SEDILE TAURUS

TAURUS SEAT

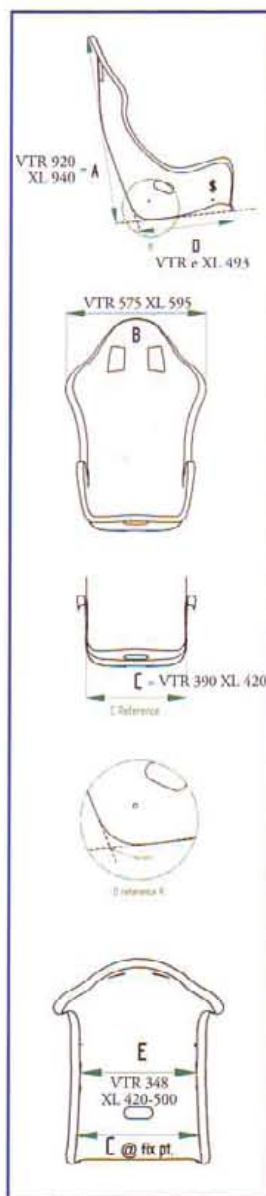


VETRORESINA FIBERGLASS RFSE2007 NERO/BLACK

XL RFSE2007XL NERO/BLACK

Scocca in fibra di vetro finitura gel-coat.
Dispositivo contenimento testa integrato.
5 fori passacintura.
Cuscino standard rimovibile.
Fissaggio con attacchi laterali.
Compatibile con sistema Hans®.
Disponibile in versione XL.
Omologato FIA.

Gel-coated Fibreglass shell.
Built-in head support.
5 harnesses slots.
Standard removable leg cushion.
Side mount.
Hans® compatible.
XL version available.
FIA approved.



RFSE1007 BLU NAVY/NAVY BLUE
RFSE1007XL BLU NAVY/NAVY BLUE



RFSE0007 ROSSO/RED
RFSE0007XL ROSSO/RED



SEDILE CHALLENGE

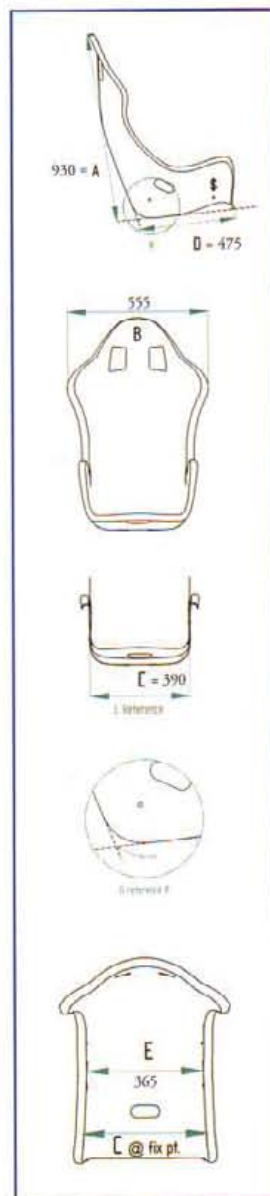
CHALLENGE SEAT



RFSE0009 ROSSO/RED
RFSE0009XL ROSSO/RED

Scocca in fibra di vetro finitura gel-coat, imbottitura professionale.
 Fianchi alti per un maggior contenimento delle gambe e del bacino.
 5 fori passacintura.
 Poggiatesta laterali e schienale anatomico.
 Cuscino seduta sdoppiato.
 Compatibile sistema Hans®.
 Fissaggio laterale.
 Disponibile anche in versione XL.
 Omologato FIA.

*Gel-coated fibreglass shell, anatomical shape, professional foam.
 Higher sides for increased lateral support.
 5 harness slots.
 Split leg cushion for added car feeling.
 Adjustable side support.
 Rib padding. Side mount.
 Hans® compatible.
 XL version available.
 FIA approved.*



RFSE1009 BLU NAVY/NAVY BLUE
RFSE1009XL BLU NAVY/NAVY BLUE



RFSE2009 NERO/BLACK
RFSE2009XL NERO/BLACK

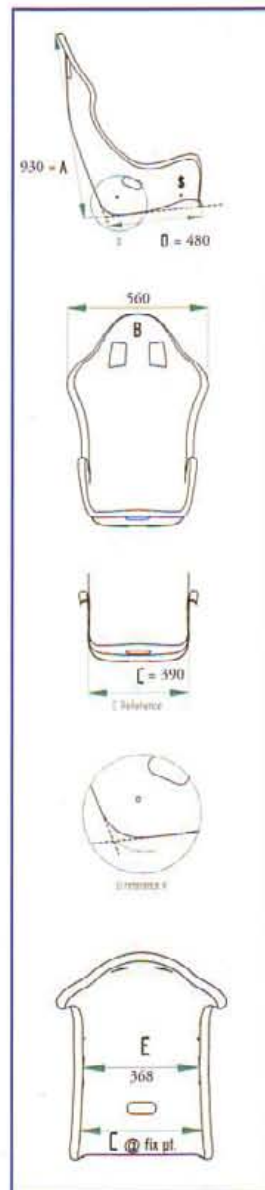
SEDILE CHALLENGE CARBON CHALLENGE CARBON SEAT



RFSE0009C ROSSO/RED
RFSE0009XLC ROSSO/RED

Scocca in carbonio, imbottitura professionale.
Fianchi più alti per un maggior contenimento delle gambe e del bacino.
5 fori passacintura.
Cuscino seduta sdoppiato.
Compatibile sistema Hans®.
Fissaggio laterale.
Disponibile anche in versione XL.
Omologato FIA.

*Carbon shell, anatomical shape, professional foam.
Higher sides for increased lateral support.
5 harness slots.
Split leg cushion for added car feeling.
Side mount.
Hans® compatible.
XL version available.
FIA approved.*



RFSE1009C BLU NAVY/NAVY BLUE
RFSE1009XLC BLU NAVY/NAVY BLUE



RFSE2009C NERO/BLACK
RFSE2009XLC NERO/BLACK

SEDILE INDIANAPOLIS

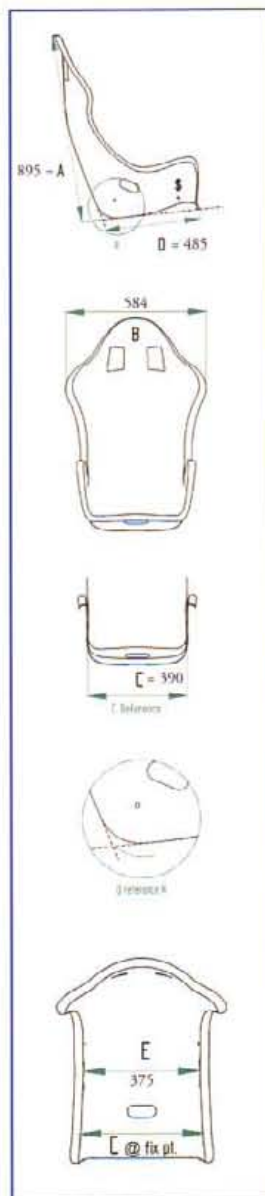
INDIANAPOLIS SEAT



RFSE2002 NERO/BLACK

Monoscocca in fibra di vetro finitura gel-coat.
 Dispositivo contenimento testa integrato.
 5 fori passacintura.
 Realizzato per uso in pista.
 Fianchi alti per un maggior contenimento delle gambe e del bacino.
 Cuscino standard rimovibile
 Fissaggio con attacchi laterali.
 Omologato FIA.

*Gel-coated fibreglass mono-frame.
 Built-in head support.
 5 harness slots.
 Designed for circuit races.
 Higher sides for increased lateral support.
 Standard removable leg cushion.
 Side mount.
 FIA approved.*

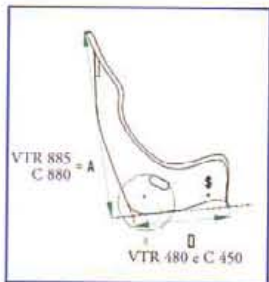


RFSE0002 ROSSO/RED



SEDILE MONTECARLO

MONTECARLO SEAT



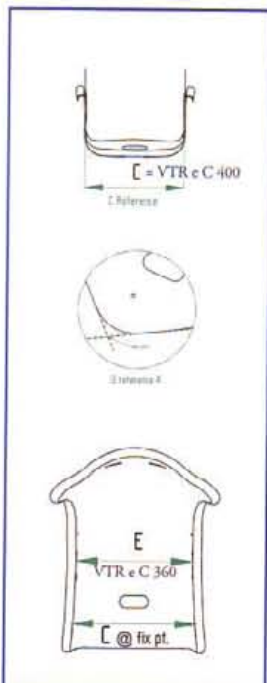
Z100731 AZZURRO-BLU NAVY / BLUE-NAVY BLUE
Z100731C AZZURRO-BLU NAVY / BLUE-NAVY BLUE

Sedile disponibile nelle due versioni con scocca in fibra di vetro finitura gel-coat o in carbonio. 5 fori passacintura. Cuscino standard rimovibile. Fianchetti seduta ribassati. Fissaggio con attacchi laterali. Omologato FIA.

Seat is available with both carbon or gel-coated fibreglass shell. 5 harness slots. Removable standard leg cushion. FIA approved.



Z100742 ROSSO-NERO / RED-BLACK
Z100742C ROSSO-NERO / RED-BLACK



Z100720 NERO / BLACK
Z100799 NERO / BLACK



Z100740 ROSSO / RED
Z100740C ROSSO / RED

SEDILE TITAN

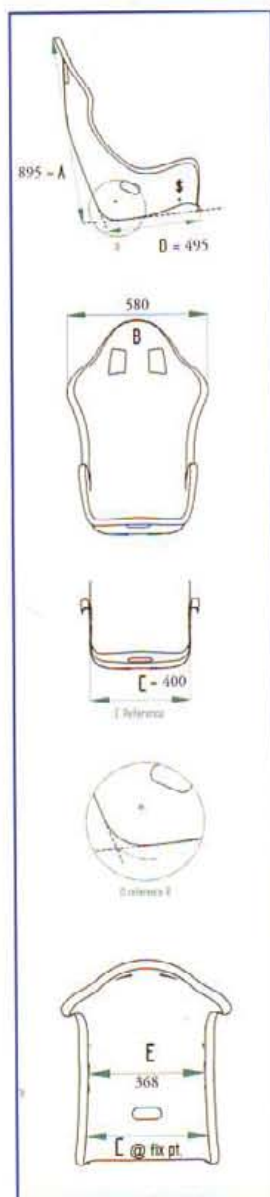
TITAN SEAT



RFSE1001 BLU NAVY/NAVY BLUE

Scocca in fibra di vetro finitura gel-coat.
 Fianchi più alti per un maggior contenimento delle gambe e del bacino.
 5 fori passacintura.
 Cuscino standard rimovibile.
 Fissaggio con attacchi laterali.
 Omologato FIA.

*Gel-coated fiberglass shell.
 Higher sides for increased lateral support.
 5 harnesses slots.
 Standard removable leg cushion.
 Side mount.
 FIA approved.*



RFSE2001 NERO/BLACK
RFSE2001XL NERO/BLACK



RFSE0001 ROSSO/RED
RFSE0001XL ROSSO/RED

SEDILE TITAN XL

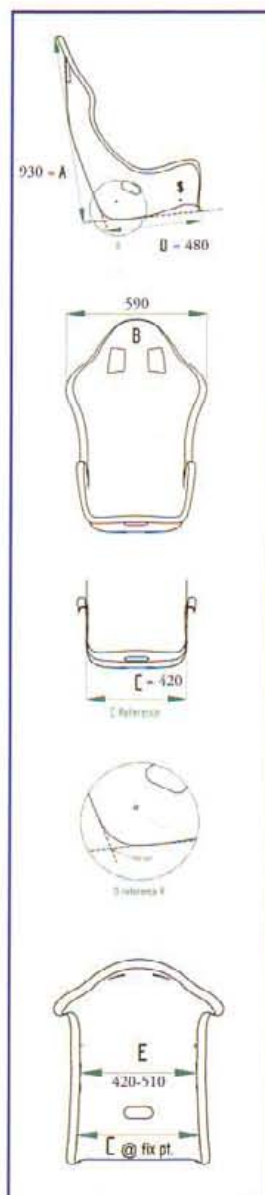
TITAN XL SEAT



RFSE1001XL BLU NAVY/NAVY BLUE

Nella versione XL:
nuovi passacintura compatibili con il sistema Hans®,
passacintura laterali in profilo animato.
Scoeca con forma anatomica.
Compatibile Hans®
Omologato FIA.

*In XL version:
New Hans® compatible harness slots,
Side harness slots with elastic contour.
Anatomical shell.
Hans® Compatible.
FIA approved.*



RFSE2001XL NERO/BLACK



RFSE0001XL ROSSO/RED



SEDILE GT2

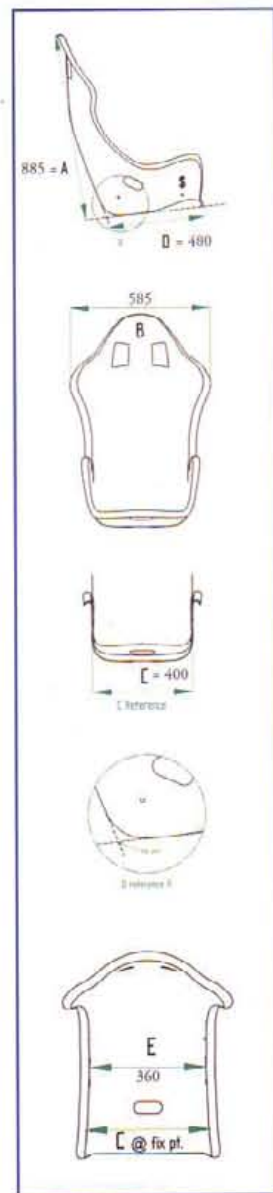
GT2 SEAT



Z100920/2 NERO/BLACK

Scocca in fibra di vetro finitura gel-coat.
5 fori passacintura.
Cuscino standard rimovibile.
Fianchetti seduta ribassati.
Fissaggio con attacchi laterali.
Omologato FIA.

*Gel-coated fibreglass shell.
5 harness slots.
Removable standard leg cushion.
Lower side support.
Side mount.
FIA approved.*



SEDILE GT1

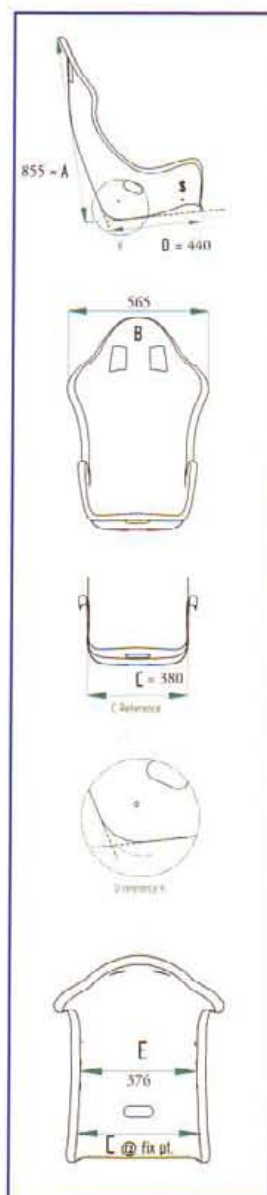
GT1 SEAT



Z100920 NERO/BLACK

Scocca in fibra di vetro rivestito completamente in tessuto.
 Poggiatesta integrato.
 Cuscino standard rimovibile.
 5 fori passacintura.
 Fissaggio con attacchi laterali.
 Omologato FIA.

*Fibreglass shell, back side upholstered.
 Integrated lumbar support.
 Removable standard leg cushion.
 5 harness slots.
 Side mount.
 FIA approved.*



Z100940 ROSSO/RED



Z100910 BLU NAVY/NAVY BLUE



Z100930 BLU ROYAL/ROYAL BLUE

SEDILE RACER SKY

RACER SKY SEAT



Z101020S NERO/BLACK

Struttura tubolare in acciaio rivestito in vinile lavabile.
Cuscino fisso.
5 fori passacintura.
Doppi attacchi: laterali e inferiori.
Omologato FIA.

*Tubular steel frame, vinyl washable cover.
Fixed leg cushion.
5 harness slots.
Both side and bottom mount.
FIA approved.*

SEDILE GRASSHOPPER

GRASSHOPPER SEAT

Z100800 NERO/BLACK

Scocca in vetroresina rivestita in vinile lavabile.
Sedile per il kart cross.
Adatto anche per alcuni modelli di auto d'epoca.
Attacchi inferiori.
3 fori passacintura.
Cuscino fisso.

*Kart cross adults seat.
Fibreglass shell vinyl covered.
It fits also on some historic cars.
Bottom mount.
3 harness slots.
Fixed cushion.*



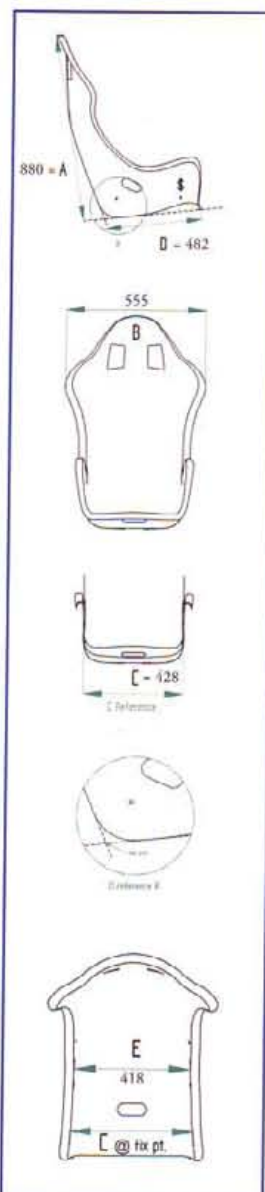
SEDILE RACER DUO RACER DUO SEAT



Z101040L ROSSO/RED

Struttura tubolare in acciaio totalmente rivestito in tessuto.
Cuscino standard rimovibile.
5 fori passacintura.
Doppi attacchi: laterali e inferiori.
Omologato FIA.

*Totally fabric covered tubular steel frame.
Removable standard leg cushion.
5 harness slots.
Both side and bottom mount.
FIA approved.*



Z101030L BLU ROYAL/ROYAL BLUE



Z101010L BLU NAVY/NAVY BLUE



Z101020L NERO/BLACK

ACCESSORI SEDILI SEATS ACCESSORIES

Cuscini Cushions



- Z500620** NERO/BLACK
- Z500630** BLU ROYAL/ROYAL BLUE
- Z500640** ROSSO/RED
- Z500610** BLU NAVY/NAVY BLUE

Cuscino poggiamambe specifico per sedile Montecarlo.

Leg cushion for Montecarlo seat.

- Z500511** BLU NAVY/NAVY BLUE
- Z500520** NERO/BLACK
- Z500540** ROSSO/RED
- Z500530** BLU ROYAL/ROYAL BLUE

Cuscino poggiamambe. Adattabile a tutta la gamma dei sedili Sabelt.

*Leg cushion.
Fits to all Sabelt range of seats.*



- Z500710** BLU NAVY/NAVY BLUE
- Z500720** NERO/BLACK
- Z500740** ROSSO/RED
- Z500730** BLU ROYAL/ROYAL BLUE

Cuscino di supporto lombare adattabile a tutta la gamma dei sedili Sabelt.

Lumbar support, it fits to all Sabelt range of seats.



- Z500220** NERO/BLACK

Cuscino base sedile. Adattabile a tutta la gamma dei sedili Sabelt.

*Seat base cushion.
Fits to all Sabelt range of seats.*



- Z500420** NERO/BLACK

Cuscino di contenimento laterale.

*Side support cushion.
Fits to all Sabelt range of seats.*



Z200004

Basi in acciaio per attacco laterale, spessore 4 mm.
Omologate FIA.
Lunghezza standard.
Verniciata di nero.

*Steel frames for side mounting 4 mm thick.
FIA approved.
Standard length.
Black painted.*

Z200005B

Basi in alluminio per attacco laterale, spessore 5 mm.
Omologate FIA.
Lunghezza standard.
Verniciata di nero.

*Aluminium frames for side mounting 5 mm. Thick.
FIA approved.
Standard length.
Black painted.*



Z200045B

Basi in alluminio per attacco laterale, spessore 5mm.
Omologate FIA.
Allungata e alleggerita.
Verniciata di nero.

*Aluminium frames for side mounting 5 mm thick.
FIA approved.
Longer, enlightened.
Black painted.*

ROLL BAR ROLL CAGES

I roll bar Sabelt si distinguono per la qualità di fabbricazione e di progettazione, senza compromessi per la sicurezza: strutture generosamente dimensionate e pensate con l'ottica del cliente finale, di chi cioè il roll bar lo va a montare in vettura.

La gamma, di facile montaggio, si compone di roll bar multipunti omologati al Cr Mo, e di roll bar in acciaio E235 conformi all'Allegato "J" della FIA.

La modalità di montaggio è la saldatura per i multipunti al Cr Mo, e mista saldatura/imbullonatura per quelli conformi all' Allegato "J".

Sabelt roll cages are characterized by the high quality in production and development, without making any compromise with safety: well dimensioned structures designed following final customer's needs.

Easy mounting Sabelt roll cages range includes CrMo multipoints homologated and steel E235 ones which comply FIA annex J.

Multipoints roll cages have to be welded while annex J ones might be bolt-in or bolt-in and welded.



1 CITROËN C2

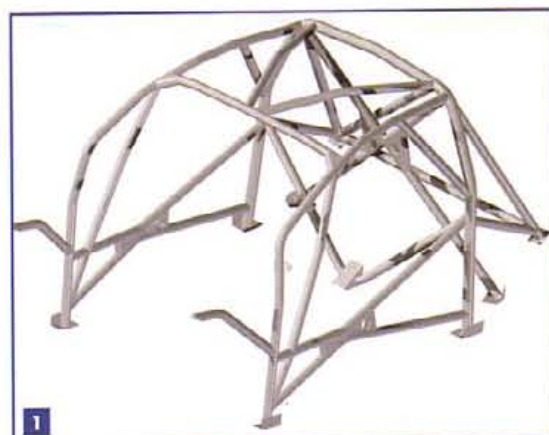
25 CrMo4 acciaio saldato. 25 CrMo4 steel.

2 CHEVROLET AVEO

E235 acciaio saldato. E235 steel welded.

3 CITROËN C2

E235 acciaio imbullonato. E235 steel bolted-in.

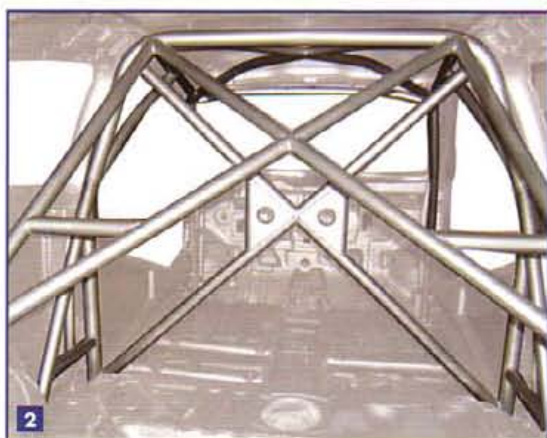




FORD FIESTA ST150

E235 Acciaio imbullonato

E235 Steel bolted-in



La gamma dei roll bar Sabelt si compone di 4 tipologie principali: da saldare, da imbullonare, gabbia e multipunti.

The range of Sabelt roll bars consists of 4 main types: to be bolted, to be welded, cage and multipoints.



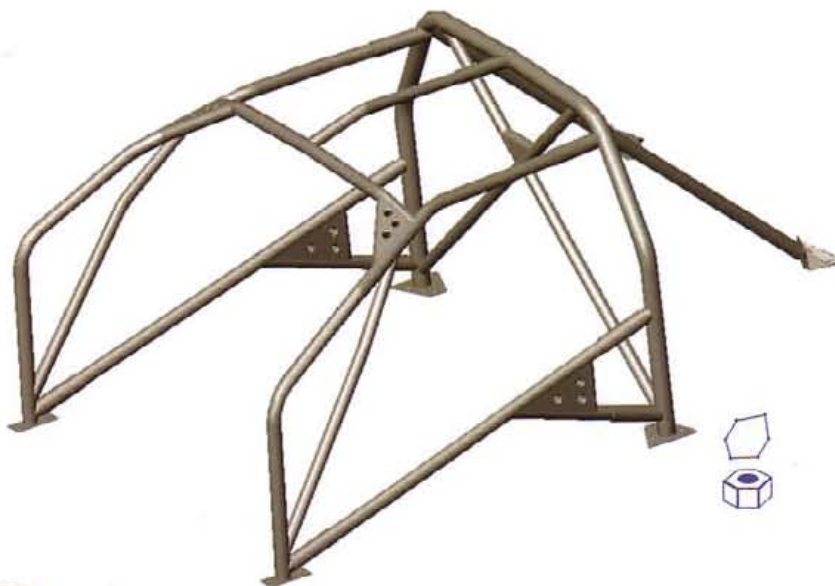
Acciaio Fe45 da imbullonare.
Rinforzi porta.

*Fe45 steel to be bolted-in.
Door bars.*



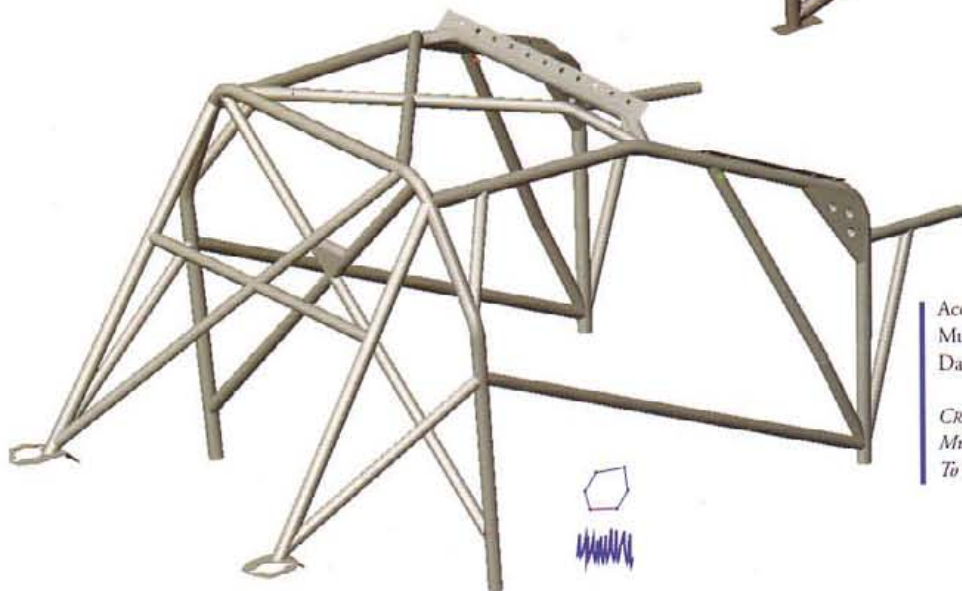
Acciaio Fe45.
Ricambi anteriori.

*Fe45 steel.
Front spare part.*



Acciaio CrMo.
Multipunti.
Da imbullonare.

*CrMo steel.
Multi-point.
To be bolted-in.*



Acciaio CrMo.
Multipunti.
Da saldare.

*CrMo steel.
Multi-point.
To be welded.*



Da imbullonare / To be bolted



Multipunto / Multipoints



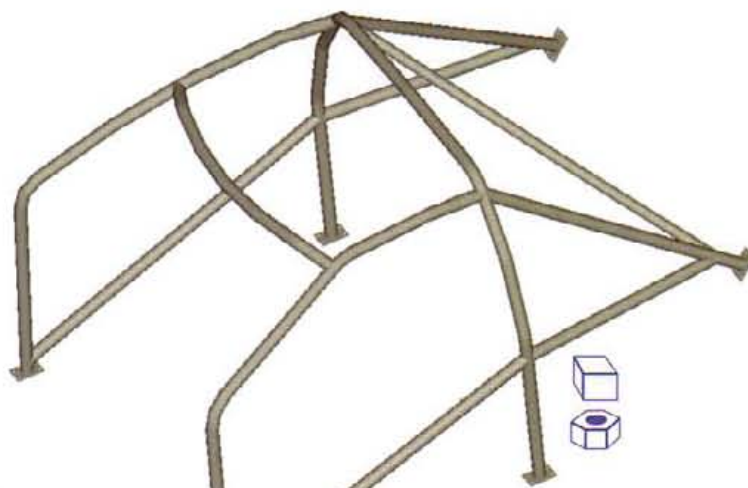
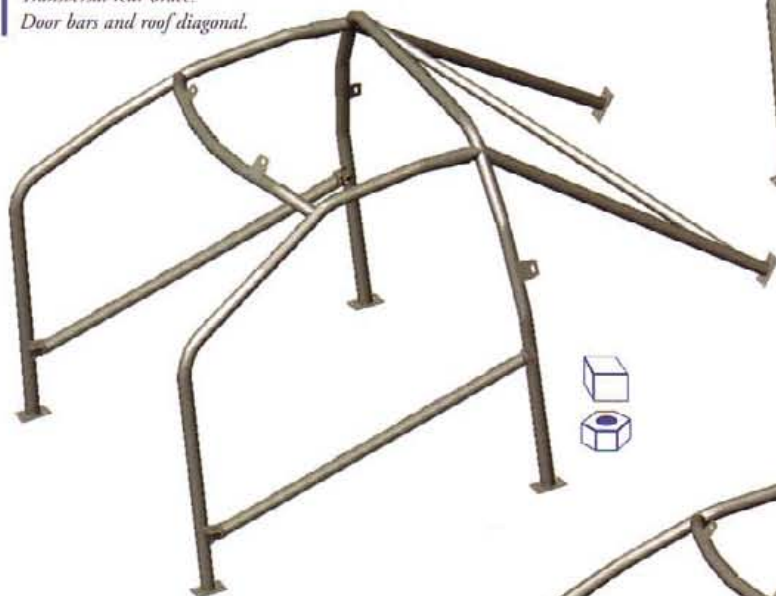
Da saldare / To be welded



Gabbia / Cage

Acciaio Fe45 da imbullonare.
Croce su arco principale.
Rinforzi porta e diagonale posteriore.

*Fe45 steel to be bolted-in.
Transversal rear brace.
Door bars and roof diagonal.*

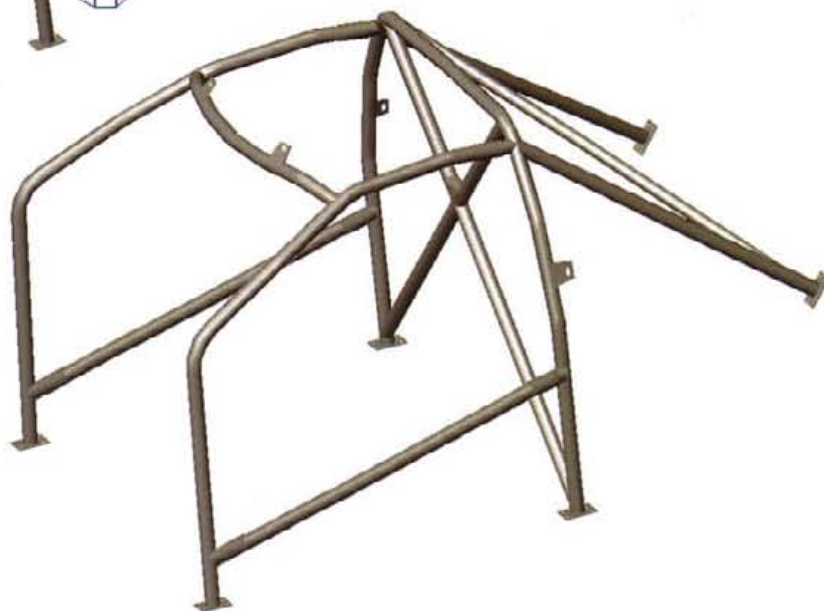


Acciaio Fe45 da saldare.
Multipunti.

*Fe45 steel to be welded.
Multi-points.*

Acciaio Fe45 da imbullonare.
Completo di rinforzi porta.
Multipunti.

*Fe45 steel to be bolted-in.
Door bars.
Multi-points.*



Protezioni Roll Bar Roll Cages paddings



435020 NERO/BLACK
435040 ROSSO/RED

Coppia di protezioni imbottite. Non omologata
Roll cage paddings, not approved



Z50030N NERO/BLACK

Lunghezza 915 mm. Diametro 38/42. Protezioni omologate FIA.
FIA approved paddings, length 915mm. Diameter 38/42

Z50031N NERO/BLACK

Lunghezza 915 mm. Diametro 44/50. Protezioni omologate FIA.
FIA approved paddings, length 915mm. Diameter 44/50

LISTA APPLICAZIONI APPLICATIONS

CODICE	MODELLO	GABBIA STD	MULTI PUNTI	FE 45	CRMO	OMOL. ALLEGATO J	FISSAGGIO	ALLEGATI	PESO
CODE	MODEL	STD CAGE	MULTI POINT	FE 45	CRMO	HOMOL. ANNEX J	MOUNTING	ATTACHMENTS	WEIGHT
ALFA ROMEO									
RAA/104P/1	33/ alfa sud	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/2	GT/GTA 2 porte 2 doors	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/3	1900	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/9	Giulia 4 porte 4 doors	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/4	Giulietta berlina	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/5	Alfetta GTV	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/6	Alfasud Sprint	6		*			imbull. bolted		
RAB/105P/212	Gtv 3.0 V6		8	*		FIA	imbull. bolted	E	27
RAA/104P/7	1750	6		*			imbull. bolted		
RAB/105P/13	145		10	*		FIA	imbull. bolted		26,5
RAB/105P/204	146		10	*		FIA	imbull. bolted	E	27
RAB/105/222A	147		M.P.	*		FIA	saldato welded	AB	38
RAA/104P/8	75	6		*			imbull. bolted		
RAA/104/85	75		8	*		FIA	imbull. bolted	ACD	35
RAB/106/12A	155		M.P.	*		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	38
RAB/105/203A	156		M.P.	*		FIA	saldato welded	ABCD	38
RAB/106/203A	156		M.P.	*		RAC	saldato welded	ABCDEFGHIKL	37
BMW									
RAA/104P/15	1602/2002	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/16	Serie 3 E21 320/320i/323 >75<83	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/17	Serie 3 E30 2 porte 2 doors >83<91	6		*		ONS	saldato welded		
RAB/106/17B	Serie 3 E30 2 porte 2 doors >83<91		M.P.	*		ONS	imbull. bolted	ABCDEFGHIJK	36
RAB/106/17A	Serie 3 E30 2 porte 2 doors >83<91		M.P.	*		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIJK	34
RAB/106/18A	Serie 3 E36 Coupè >92		M.P.	*		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	43
RAB/106/19A	Serie 3 Compact		M.P.	*		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIJLM	41
RAB/105/218AS	Serie 3 E46 320		M.P.	*		FIA	saldato welded		46
RAB/105/218A	Serie 3 E46 320		M.P.	*		FIA	saldato welded		38
RAB/100/237A	Serie 5 E39		10	*		FIA	saldato welded	E	
CITROEN									
RAB/105P/21	Visa 3 porte 3 doors	6		*		FIA	imbull. bolted		26
RAB/105P/23	AX 3 porte 3 doors		8	*		ONS	imbull. bolted		26
RAB/105P/205	Saxo		10	*		FIA	imbull. bolted		30
RAB/105/182A	Saxo		M.P.	*		RAC	saldato welded	ABC	38
RAB/106/182A	Saxo		M.P.	*		RAC	saldato welded	ABCDEFGJLM	38
RAA/104P/22	BX	6		*			imbull. bolted		
RAB/105P/24	ZX 3 porte 3 doors		10	*		ONS	imbull. bolted		25,5
RAB/106/24A	ZX		M.P.	*		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	36
RAB/105P/209	XSara		10	*		FIA	imbull. bolted	E	25
RAB/106/209A	XSara		M	*		RAC	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	50
DAEWOO									
RAB/105P/207	LANOS 3 porte 3 doors		10	*		FIA	imbull. bolted	E	25
FIAT									
RAA/104P/28	500 Abarth 595/695	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/30	600 Abarth 850/ 1000	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/29	126	6		*			imbull. bolted		
RAB/105P/214	Cinquecento Sporting		8	*		FIA	imbull. bolted		27
RAB/105P/214	Seicento Sporting		8	*		FIA	imbull. bolted		27
RAB/106/214	Seicento Sporting		M.P.	*		RAC	imbull. bolted	ABGKL	28
RAA/104P/46	Panda	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/32	127	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/47	Uno	6		*		ONS	imbull. bolted		
RAA/104/47S	Uno		M.P.	*			imbull. bolted		
RAA/104P/34	128 berlina 4 porte 4 doors	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/35	128 berlina 2 porte 2 doors	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/36	128 coupè 3 porte 3 doors	6		*			imbull. bolted		
RAA/104P/48	Ritmo	6		*		ONS	imbull. bolted		
RAB/105P/50	Punto 2ª serie 1.8 16v HGT>9/99	10		*		FIA	imbull. bolted	E	27
RAB/105/50AS	Punto 3 porte 3 doors >09/99		M.P.	*		RAC	saldato welded	ABCD	58
RAB/105P/49	Tipo 5 porte 5 doors		8	*			imbull. bolted		27
RAB/106/49B	Tipo 5 porte 5 doors		M.P.	*		ONS	imbull. bolted	ABCDEFGHIHIM	34
RAB/106/49A	Tipo 5 porte 5 doors		M.P.	*		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIHIM	30
RAB/105P/227	Stilo 3 porte 3 doors >10/01		8	*		FIA	imbull. bolted	E	35
RAA/104P/43	X1/9	6		*			imbull. bolted		
RAB/105P/51	Coupè		10	*		FIA	imbull. bolted	E	27

CODICE	MODELLO	GABBIA STD	MULTI PUNTI	FE 45	CRMO	OMOL.	ALLEGATO J	FISSAGGIO	ALLEGATI	PESO
CODE	MODEL	STD CAGE	MULTI POINT	FE 45	CRMO	HOMOL.	ANNEX J	MOUNTING	ATTACHMENTS	WEIGHT
FORD										
RAA/104P/60	Fiesta 1ª serie <89	6		*				*	imbull. bolted	
RAB/105P/67	Fiesta 2ª serie 3 porte 3 doors >89		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAB/105P/210	Fiesta 3ª serie 3 porte 3 doors >96		10	*			FIA		imbull. bolted E	27
RAA/104P/61	Escort MK 1	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/62	Escort RS 2000 16v MK2	6		*				NO	imbull. bolted	
RAA/104P/63	Escort XR3/RSTurbo/MK 3/4 sunroof <90	6		*			ONS		imbull. bolted	
RAB/105P/68	Escort Cosworth >92		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAB/105/68A	Escort Cosworth >92		M.P.	*			FIA		saldato welded ABCD	38
RAB/106/68B	Escort Cosworth >92		M.P.	*			ONS		imbull. bolted ABCDEFGHIJKL	48
RAB/106/68A	Escort Cosworth >92		M.P.	*			ONS		saldato welded ABCDEFGHIJKLM	39,5
RAB/106/65	Sierra Cosworth 2 porte 2 doors		M.P.	*			ONS		imbull. bolted ABCDEFGHIK	46
RAB/106/66/4A	Sierra Cosworth 4 porte 4 doors 4x4		M.P.	*			ONS		saldato welded ABCDEFGHIKLM	32
HONDA										
RAB/105P/56	Civic 3 porte 3 doors <91		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAB/105P/57	Civic 3 porte 3 doors >92<95		10	*			FIA		imbull. bolted E	27
RAB/105P/216	Civic 1.6 16V V-tech VTI	6		*				NO	imbull. bolted	27
RAB/106/236A	Civic 3 porte 3 doors <09/01		M.P.	*			RAC		saldato welded ABCDEFHIJKLM	33
RAB/106/229A	Civic 3 porte 3 doors <09/01		M.P.	*			RAC		saldato welded ACDE	47
RAB/105P/206	Integra		10	*			FIA		imbull. bolted	27
INNOCENTI										
RAB/105P/224	Yugo Koral 55		10	*			FIA		imbull. bolted	25
JAGUAR										
RAB/100/238A	S TYPE		10	*			FIA		saldato welded E	
LANCIA										
RAA/104P/10	Autobianchi A112 Abarth	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/80	Fulvia Coupè HF "fanalone"	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/82	Fulvia berlina2C 4 porte 4 doors	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/86	Delta 1ª serie	6		*			ONS		imbull. bolted	
RAB/106/86B	Delta 1ª serie			*			ONS		imbull. bolted ABCDEFG	32
RAB/106/86A	Delta 1ª serie		M.P.	*			ONS		saldato welded ABCDEFG	29
LEYLAND										
RAA/104P/70	MINI MK II / MINI COOPER	6		*				*	imbull. bolted	
MAZDA										
RAB/105/74/S	323 3 porte 3 doors >90		10	*			FIA		imbull. bolted ABCE	40
RAB/105/74	323 3 porte 3 doors >90		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAB/105P/225	MX-5 >98		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAB/100/240A	RX8		M.P.	*			FIA		imbull. bolted E	
MG										
RAB/105/213AS	MGF		10	*			RAC		saldato welded AD	28
MITSUBISHI										
RAB/105P/211	LANCER/CARISMA EVO5		10	*			RAC		imbull. bolted	27
RAB/106/211A	LANCER/CARISMA EVO5		M.P.	*			RAC		saldato welded ABCDEFGHILM	38
RAB/106/235A	LANCER EVO 7/8/8MR		M.P.	*			RAC		saldato welded ABCDEFGHIJKLM	43
NISSAN										
RAA/104P/76	MICRA >08/92<12/02	6		*				NO	imbull. bolted	
RAB/100/234	MICRA 3 porte 3 doors >03		10	*			FIA		imbull. bolted E	34
RAB/106/77A	SUNNY 2.0 4WD GTI-R		M.P.	*			ONS		saldato welded ABCDEFGHJL	32
OPEL										
RAA/104P/97	Corsa 1ª serie <92	6		*			ONS		imbull. bolted	
RAB/105P/99	Corsa 2ª serie 3 porte 3 doors >93		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAA/104P/91	Kadett C 1.9 GTE / 2.0 GTE <79	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/94	Kadett D	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/96	Kadett E 3 porte 3 doors	6		*			ONS		imbull. bolted	
RAB/106/96	Kadett E 3 porte 3 doors		M.P.	*			ONS		imbull. bolted ABCDEFGHI	27,5
RAB/105P/98	Astra 1ª serie 3 porte 3 doors >91		10	*			FIA		imbull. bolted	27
RAB/106/98B	Astra 1ª serie 3 porte 3 doors >91		M.P.	*			ONS		imbull. bolted ABCDEFGHIJLM	34
RAB/106/98A	Astra 1ª serie 3 porte 3 doors >91		M.P.	*			ONS		saldato welded ABCDEFGHIJLM	32
RAB/106/223A	Astra OPC		M.P.	*			RAC		saldato welded ABCDEFGJLM	42,5
RAB/105P/223	Astra OPC		10	*			FIA		imbull. bolted	26
RAA/104P/93	Ascona B/400 <78	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/95	Manta B	6		*				*	imbull. bolted	

CODICE	MODELLO	GABBIA STD	MULTI PUNTI	FE 45	CRMO	OMOL.	ALLEGATO J	FISSAGGIO	ALLEGATI	PESO
CODE	MODEL	STD CAGE	MULTI POINT	FE 45	CRMO	HOMOL.	ANNEX J	MOUNTING	ATTACHMENTS	WEIGHT
PEUGEOT										
RAA/104P/125	104 ZS Coupè	6		*				*	imbull. bolted	
RAB/105/129S	106 3 porte 3 doors		10	*		ONS			imbull. bolted ABD	30
RAB/106/129B	106 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			imbull. bolted ABCDEFGI	27
RAB/106/129AE	106 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			saldato welded ABCDEFGIL	19
RAB/105P/182	106 3 porte 3 doors		10	*		FIA			imbull. bolted	26
AB/105/182A	106 3 porte 3 doors		M.P	*		RAC			imbull. bolted ABC	38
AB/106/182A	106 3 porte 3 doors		M.P		*	RAC			saldato welded ABCDEGJLM	38
RAB/105P/126	205 3 porte 3 doors		10	*		FIA			imbull. bolted	26
RAB/105/126A	205 3 porte 3 doors		M.P	*		FIA			imbull. bolted ABD	27
RAB/106/126	205 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			imbull. bolted ABDEFGI	26
RAB/106/126R	205 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			imbull. bolted FG	16,5
RAB/105/217A	206		M.P	*		FIA			imbull. bolted ABD	31
RAB/106/217A	206		M.P		*	RAC			saldato welded ABCDEFGHIJLM	42
RAB/105P/130	306 3 porte 3 doors		10	*		FIA			imbull. bolted E	28
RAB/105/130A	306 3 porte 3 doors		M.P	*		RAC			imbull. bolted ABD	34
RAB/106/130A	306 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			saldato welded ABCDEFGIJKL	38
RAB/105P/128	309 3 porte 3 doors		10	*		FIA			imbull. bolted	26
RAB/105/128A	309 3 porte 3 doors		M.P	*		FIA			imbull. bolted ABD	29
RAB/106/128B	309 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			imbull. bolted ABCDEFGKL	27
RAB/106/128A	309 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			saldato welded ADEFGLM	17
PORSCHE										
RAA/104P/131	911	6		*				*	imbull. bolted	
RAB/105P/132	356		8	*		FIA			imbull. bolted	26
RENAULT										
RAA/104P/135	R5 L/TL/Alpine	6		*		ONS			imbull. bolted	
RAA/104P/137	R5 Turbo (rear engine)	6		*				*	imbull. bolted	
RAB/105P/138	Super 5 GT Turbo		10	*		ONS			imbull. bolted	26
RAB/105/138A	Super 5 GT Turbo		M.P	*		FIA			saldato welded ABD	33
RAB/106/138A	Super 5 GT Turbo		M.P		*	ONS			saldato welded ABCDEFGIJKL	25
RAB/105P/144	Clio 1ª serie 3 porte 3 doors		10	*		FIA			imbull. bolted	25,7
RAB/105/144A	Clio 1ª serie 3 porte 3 doors		M.P	*		FIA			saldato welded ABD	33
RAB/106/144A	Clio 1ª serie 3 porte 3 doors		M.P		*	ONS			saldato welded ABCDEFGIJKL	25
RAB/105/144T	Clio 1ª serie Trofeo		12	*		ONS			imbull. bolted AI	35
RAB/105P/220	Clio 2ª serie		10	*		RAC			imbull. bolted A	32
RAB/105/220A	Clio 2ª serie		M.P	*		FIA			saldato welded AB	33
RAB/106/220A	Clio 2ª serie		M.P		*	RAC			saldato welded ABCDEFGHIJLM	35,5
RAB/106/233A	Clio 2ª serie		M.P		*	RAC			saldato welded ABCHIKLM	48
RAA/104P/134	R8 Gordini	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/142	R11 Turbo	6		*				NO	imbull. bolted	
RAB/105P/136	Megane 2.0 16V Coach 3 porte 3 doors		10	*		FIA			imbull. bolted E	27
RAB/105/136A	Megane 2.0 16V Coach 3 porte 3 doors		M.P	*		FIA			saldato welded ABD	33
RAB/106/136A	Megane 2.0 16V Coach 3 porte 3 doors		M.P		*	RAC			saldato welded ABCDIJ	40
SEAT										
RAA/104P/46	MARBELLA	6		*				NO	imbull. bolted	
RAB/105P/45	IBIZA 2ª serie 3 porte 3 doors >93		10	*		FIA			imbull. bolted ABCDEGIJL	25
RAB/106/45A	IBIZA 2ª serie 3 porte 3 doors >93		M.P	*		ONS			saldato welded ABCDEGIJL	37
RAB/106/219A	IBIZA 3ª serie >00		M.P	*		RAC			saldato welded ABCDEGIJL	35
RAB/106/228A	IBIZA 4ª serie 3 porte 3 doors >01/02		M.P	*		RAC			saldato welded EH	37
RAB/100/228	IBIZA 4ª serie 3 porte 3 doors >01/02		6	*		FIA			imbull. bolted	30
RAB/105P/226	LEON >03/00		6	*				NO	imbull. bolted ABCDEGIJL	25
RAB/106/45A	CORDOBA 3 porte 3 doors		M.P	*		RAC			saldato welded	38
SUBARU										
RAB/105P/165	IMPREZA 2.0 4X4		10	*		FIA			imbull. bolted E	29
RAB/106/231A	IMPREZA 2.0 4X4 >12/00		M.P	*		RAC			saldato welded ABCDEHIJKL	57
SUZUKI										
RAA/104P/139	Swift 1.3 GTI 16V 3 porte 3 doors <89		8	*				NO	imbull. bolted	27
RAB/105P/180	Swift 1.3 GTI 16V 3 porte 3 doors >90		10	*		FIA			imbull. bolted E	27
RAB/105/180S	Swift 1.3 GTI 16V 3 porte 3 doors >90		10	*		FIA			imbull. bolted ABE	38
RAB/105P/200	Baleno		10	*		FIA			imbull. bolted E	27
TALBOT										
RAA/104P/145	Simca Rally I/Rally II	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/146	Sunbeam 1.6 TI/Lotus	6		*				*	imbull. bolted	
RAA/104P/147	Samba	6		*				*	imbull. bolted	

CODICE	MODELLO	GABBIA STD	MULTI PUNTI	FE 45	CRMO	OMOL.	ALLEGATO J	FISSAGGIO	ALLEGATI	PESO
CODE	MODEL	STD CAGE	MULTI POINT	FE 45	CRMO	HOMOL.	ANNEX J	MOUNTING	ATTACHMENTS	WEIGHT
TOYOTA										
RAB/105P/173	CELICA GT >94		10	•			FIA	imbull. bolted	E	29
RAB/105P/172	CELICA GT >94		8	•			FIA	imbull. bolted	E	27
VOLKSWAGEN										
RAB/105P/215	LUPO		6	•			FIA	imbull. bolted		27
RAA/104P/155	POLO 1ª serie >80<94	6		•			ONS	imbull. bolted		
RAB/105/208S	POLO 2ª serie <94		10	•			RAC	imbull. bolted		
RAB/106/208A	POLO 2ª serie <94		M.P.		•		RAC	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	35
RAB/106/157A	POLO 4ª serie 3 porte 3 doors >10/01		M.P.		•		RAC	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	50
RAB/106/232A	POLO 4ª serie 5 porte 5 doors >10/01		M.P.		•		RAC	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	50
RAA/104P/152	GOLF 1ª serie <80	6		•				imbull. bolted		
RAA/104P/153	GOLF 1ª serie >80<83	6		•			ONS	imbull. bolted		
RAA/104P/154	GOLF 2ª serie >84/Rally<91	6		•			ONS	imbull. bolted		
RAB/106/154B	GOLF 2ª serie >84/Rally<91		M.P.		•		ONS	imbull. bolted	ABCDEFGH	32
RAB/106/154A	GOLF 2ª serie >84/Rally<91		M.P.		•		ONS	saldato welded	ABCDEFGH	30
RAB/105P/156	GOLF 3ª serie 3 porte 3 doors >91<98		10	•			FIA	imbull. bolted		
RAB/106/156A	GOLF 3ª serie 3 porte 3 doors >91<98		M.P.		•		ONS	saldato welded	ABCDEFGHIJKLM	38
RAB/105/202S	GOLF 4ª serie 5 porte 5 doors >98		10	•			FIA	imbull. bolted	ABK	40
RAB/105P/202	GOLF 4ª serie 5 porte 5 doors >98		10	•			FIA	imbull. bolted	E	29
RAA/104P/151	SCIROCCO <79	6		•			ONS	imbull. bolted		

SPECIFICHE ATTACHMENTS

- A rinforzi porta *door bars*
- B prolungamento rinforzi porta *extended door bar*
- C attacchi ai duomi anteriori *front turret attachmen*
- D attacchi ai duomi o alle sospensioni posteriori *rear turret attachment*
- E arco anteriore passa nel cruscotto *penetrates dashboard*
- F attacco al tetto zona alette parasole *roof attachment (front)*
- G attacchi dell'arco posteriore sul montante centrale dell'auto *B pillar attachment*
- H traversa attacco cinture posteriore *rear strut brace*
- I barra trasversale su arco principale *transverse rear brace*
- J diagonale di rinforzo sul tetto *roof diagonal*
- K rinforzi arco posteriore *reinforced rear hoop*
- L rinforzi in lamiera piegature arco anteriore *leg strenghtening sheet*
- M rinforzi laterali alti delle braccia del pilota *reinforced roof bars*

Novità New

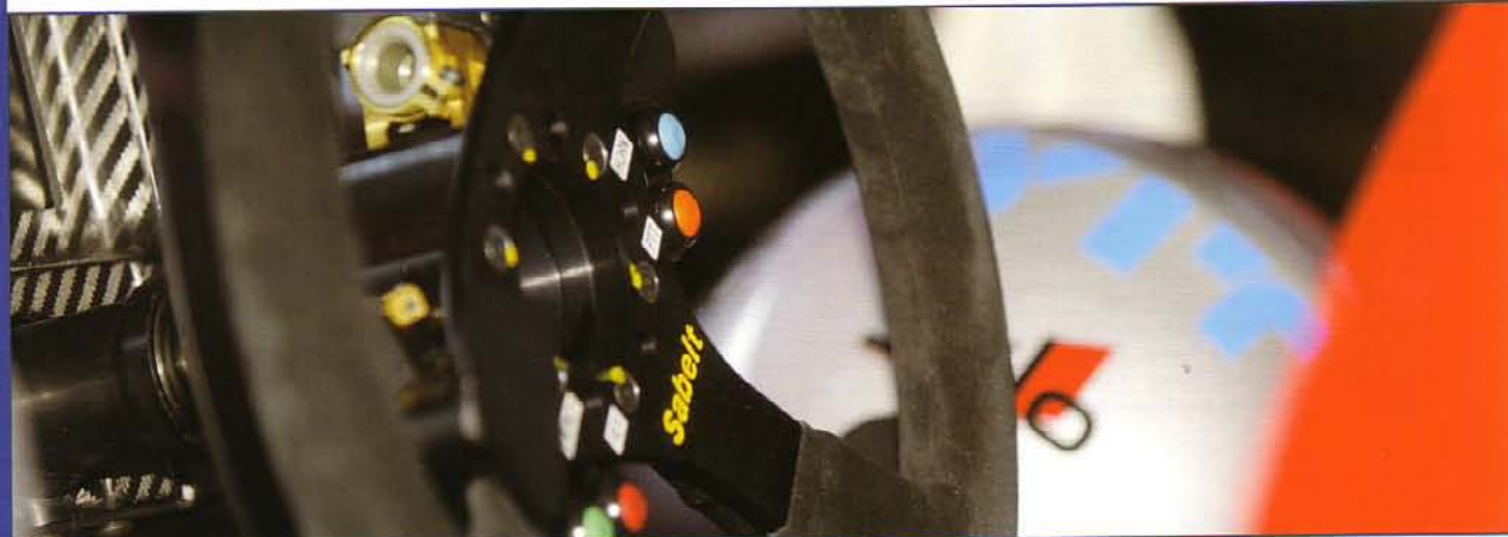
CODICE	MODELLO	GABBIA STD	MULTI PUNTI	FE 45	CRMO	OMOL.	ALLEGATO J	FISSAGGIO	ALLEGATI	PESO
CODE	MODEL	STD CAGE	MULTI POINT	FE 45	CRMO	HOMOL.	ANNEX J	MOUNTING	ATTACHMENTS	WEIGHT
RAB/100/246	Rover MG ZR >2001	6		•				Saldato Welded		
RAB/100/251A	Suzuki Swift >05/2005	6		•				Saldato Welded		
RAB/100/250	Toyota Yaris 3 porte 3 doors >1999	6		•				Imbullonato Bolted		
RAB/106/251A	Suzuki Swift >05/2005	M.P.			•	MSA		Saldato Welded		
Z250J001	Ford Fiesta ST 150 >2004	10		•				Imbullonato Bolted	ABDFGHNO	58
Z250J002	Chevrolet Aveo Daewoo Kalos 3 p. 3 doors	6		•				Imbullonato Bolted	ABDEHNO	36
Z250J003	Citroen C2 3 porte 3 doors	6		•				Imbullonato Bolted	ABDHNO	36
Z250CR001	Citroen C2 3 porte 3 doors	M.P.			•	R.FE.deA.		Saldato Welded	ABCDEHMNO	48
Z250CR002	Chevrolet Aveo Daewoo Kalos 3 p. 3 doors	M.P.			•	R.FE.deA.		Saldato Welded	ABCDEHMNO	47,5

VOLANTI STEERING WHEELS

RFV02008X INDY

Volante formula.
3 razze.
Colore nero.
Diametro 270 mm.
Pelle scamosciata.

*Formula steering wheel.
3 spokes.
Black colour.
270 mm diameter.
Suede.*



**RFV02007X** MONACO

Volante piatto.
3 razze.
Colore nero.
Diametro 330 mm.
Pelle scamosciata.

*Flat steering wheel.
3 spokes.
Black colour.
330 mm diameter.
Suede.*

P110523
AKROPOLIS

Razze anodizzate, pelle liscia.

Anodised spokes, smooth leather.

**X110523**
AKROPOLIS

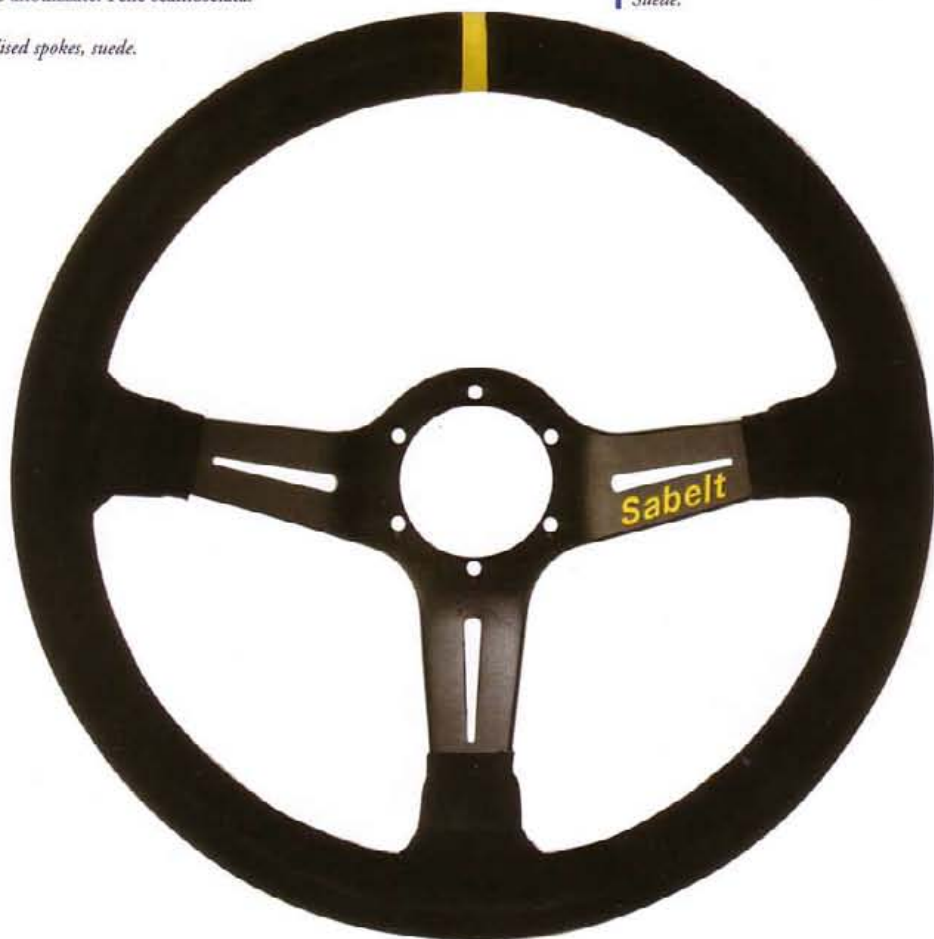
Razze anodizzate. Pelle scamosciata.

Anodised spokes, suede.

RFV02005X
AKROPOLIS

Volante a calice. 3 razze. Colore nero.
Diametro 350 mm. Profondità 90 mm.
Pelle scamosciata.

*Disc wheel steering wheel. 3 spokes. Black colour.
350 mm diameter. 90 mm depth.
Suede.*

**RFV02005P**
AKROPOLIS

Versione in pelle liscia.

Smooth leather version.



RFV02009X RAC

Volante a 1/2 calice.
3 razze.
Colore nero.
Diametro 350 mm.
Profondità 65 mm.
Pelle scamosciata.

*1/2 dished steering wheel.
3 spokes.
Black colour.
350 mm diameter.
65 mm depth.
Suede.*

P110423
TURINI

Razze anodizzate, pelle liscia.
Anodised spokes, smooth leather.

X110423
TURINI

Razze anodizzate. Pelle scamosciata.
Anodised spokes, suede.

RFV02006P TURINI

Volante a calice. 2 razze.
Colore nero. Top giallo.
Diametro 350 mm. Profondità 90 mm.
Pelle liscia.

*Dished steering wheel. 2 spokes.
Black colour. Yellow top.
350 mm diameter. 90 mm depth.
Smooth leather.*



RFV02006X TURINI

Versione in pelle scamosciata.
Suede version.

MOZZI HUBS

Vedere listino prezzi per la lista applicazioni.
Cf. pricelist for application list.

MOZZI COLLASSABILI. COLLAPSIBLE HUB KIT.



MOZZI FISSI. FIXED HUB KIT.



P001 PULSANTE CLACSON HORN-BUTTON



IMPIANTI ESTINZIONE FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

Tutta la gamma degli impianti estinzione utilizza il nuovo estinguente Sablife. *All the range of fire extinguishers uses the new Sablife system.*

Sablife



ES07

Brandeggiabile in acciaio da 2,4 l.
Conforme normativa europea.

*2.4 litres steel handlable.
European standard approved.*



ES04

Impianto di estinzione meccanico
in acciaio da 4,25l.

Adatto per vetture berline.

Composta da:

Staffe inox e fascette per il montaggio.
2 rotoli di tubo in alluminio 6x8 mm,
lunghezza 4 metri.

Tiranti a cavetto esterno e tirante
a cavetto interno.

4 raccordi con attacchi rapidi a T.

2 raccordi terminali ad L.

1 raccordo a tre vie.

6 ugelli polverizzatori.

2 adesivi circolari di identificazione.

*4,25 litres steel mechanical
fire extinguisher system.*

Suitable for saloon cars.

Composed by:

*Assembly stainless steel brackets
and hands.*

*2 4-m length 6x8-mm diameter
aluminium rolls.*

Internal and external cable tie rods.

4 T-quick disconnect attachments.

2 terminal L-attachments.

1 three-way connection.

6 spray nozzles.

2 round identification adhesives.



ES03

Impianto estinzione elettrico con bombola in alluminio 4,25 l. Adatto per vetture berline.

Composto da:

- staffe inox e fascette per il montaggio,
- 2 rotoli di tubo in alluminio 6x8 mm, lunghezza 4 metri,
- centralina di comando,
- pulsante di attivazione esterna,
- filì e connessione per il cablaggio,
- guaina ignifuga,
- 4 raccordi con attacchi rapidi a T,
- 2 raccordi terminali ad L,
- 1 raccordo a tre vie,
- 6 ugelli polverizzatori,
- 2 adesivi circolari di identificazione.

Electrical fire extinguisher system with 4,25 litres aluminium bottle.

Composed by:

- assembly stainless steel brackets and band,*
- 2 4-m length 6x8-mm diameter aluminium rolls,*
- Central control box,*
- External activation control,*
- Cable connections and wiring,*
- Fire resistant sheath,*
- 4 T-quick disconnect attachments,*
- 2 terminal L-attachments,*
- 1 three-way connection,*
- 6 spray nozzles,*
- 2 round identification adhesives.*



ES08

Impianto estinzione elettrico con bombola in acciaio 4,25 l.

Adatto per vetture berline.

Composto da:

- staffe inox e fascette per il montaggio,
- 2 rotoli di tubo in alluminio 6x8 mm, lunghezza 4 metri,
- centralina di comando
- pulsante di attivazione esterna
- filì e connessione per il cablaggio,
- guaina ignifuga,
- 4 raccordi con attacchi rapidi a T,
- 2 raccordi terminali ad L,
- 1 raccordo a tre vie,
- 6 ugelli polverizzatori,
- 2 adesivi circolari di identificazione.

Electrical fire extinguisher system with 4,25-litre Stainless steel bottle.

Composed by:

- assembly stainless steel brackets and band,*
- 2 4-m length 6x8-mm diameter aluminium rolls,*
- central control box,*
- external activation control,*
- aluminium rolls,*
- cable connections and wiring,*
- fire resistant sheath,*
- 4 T-quick disconnect attachments,*
- 2 terminal L-attachments,*
- 1 three-way connection,*
- 6 spray nozzles,*
- 2 round identification adhesives.*



ES09

Impianto estinzione meccanico con bombola in acciaio 2,8 l.

Adatto per vetture monoposto.

Composto da:

staffe inox e fascette per il montaggio,
2 rotoli di tubo in alluminio 6x8 mm,
lunghezza 4 metri,

tiranti a cavetto esterno

e tirante a cavetto interno,

3 raccordi con attacchi rapidi a T,

2 raccordi terminali ad L,

1 raccordo a 3 vie,

5 ugelli polverizzatori,

2 adesivi circolari di identificazione.

Mechanical fire extinguisher system with 2.8 litres stainless steel bottle.

Suitable for single seater car.

Composed by:

assembly stainless steel brackets and band,

2 4-m length 6x8-mm diameter aluminium rolls,

internal and external cable tie rods,

3 T-quick disconnect attachments,

2 terminal L-attachments,

1 three-way connection,

5 spray nozzles,

2 round identification adhesives.



ES10

Impianto estinzione elettrico con bombola in alluminio 2,8 l.

Adatto per vetture monoposto.

Composto da:

staffe inox e fascette per il montaggio,
2 rotoli di tubo in alluminio 6x8 mm,
lunghezza 4 metri,

centralina di comando,

pulsante di attivazione esterna,

filì e connessione per il cablaggio,

guaina ignifuga,

3 raccordi con attacchi rapidi a T,

2 raccordi terminali ad L,

1 raccordo a tre vie,

5 ugelli polverizzatori,

2 adesivi circolari di identificazione.

Electrical fire extinguisher system with 2.8 litres stainless steel bottle.

Suitable for single seater car.

Composed by:

assembly stainless steel brackets and band,

2 4-m length 6x8-mm diameter aluminium rolls,

central control box,

external activation control,

cable connections and wiring,

fire resistant sheath,

3 T-quick disconnect attachments,

2 terminal L-attachments,

1 three-way connection,

5 spray nozzles,

2 round identification adhesives.

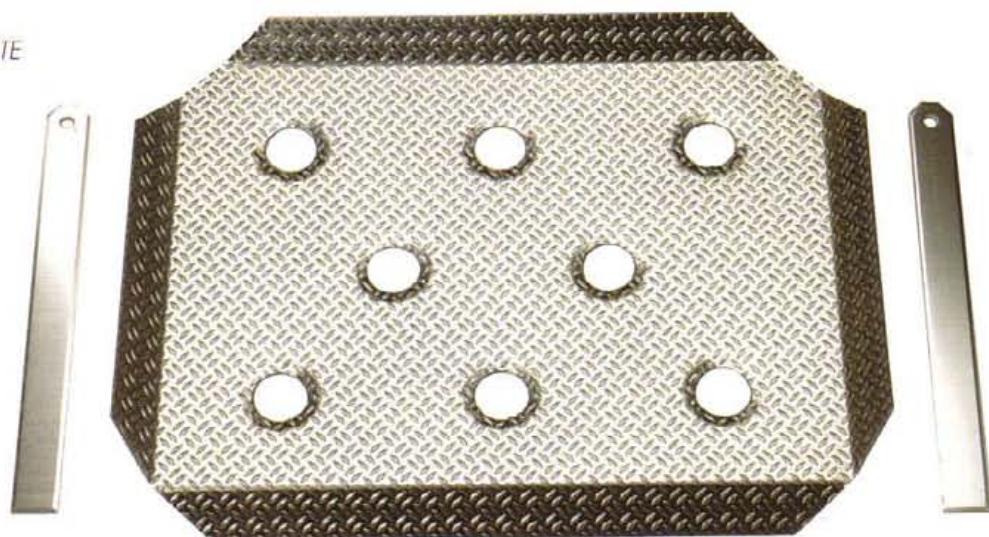


PEDANE FOOTRESTS

Z170460 BIANCO/WHITE

Pedana navigatore collassabile.
Alluminio mandorlato anodizzato.

*Co-driver footrest collapsible.
Anodised aluminium.*



Z170360 BIANCO/WHITE

Pedana pilota.
Alluminio mandorlato anodizzato.
Completa di accessori per il montaggio.

*Anodised aluminium.
Driver footrest.
Mounting accessories included.*

PEDALIERE PEDALS



Z170140 ROSSO/RED

Set 3 pezzi.
Alluminio mandorlato anodizzato.
Completa di accessori per il montaggio.

*3 pcs. Set
Anodised aluminium pedals
Mounting accessories included*



Z170160 SILVER/SILVER

Set 3 pezzi.
Alluminio mandorlato anodizzato.
Completa di accessori per il montaggio.

*3 pcs. Set
Anodised aluminium pedals
Mounting accessories included*



Z170110 BLU/BLUE

Set 3 pezzi.
Alluminio mandorlato anodizzato.
Completa di accessori per il montaggio.

*3 pcs. Set
Anodised aluminium pedals
Mounting accessories included*



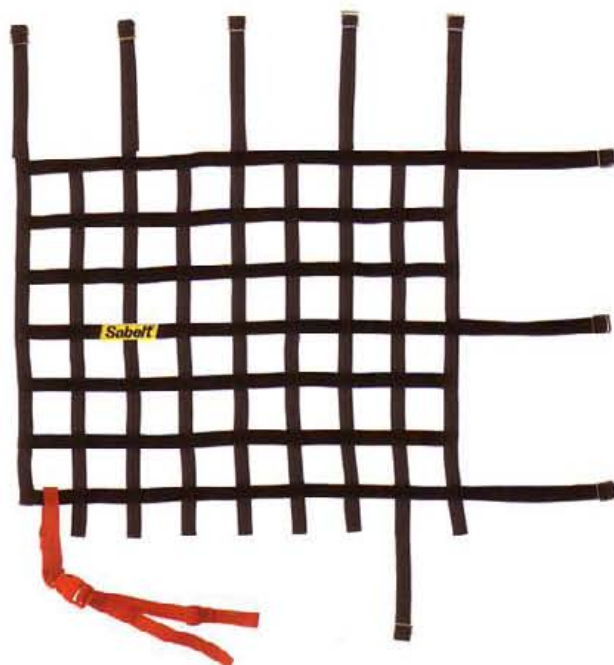
Z170180 ORO/GOLD

Set 3 pezzi.
Alluminio mandorlato anodizzato.
Completa di accessori per il montaggio.

*3 pcs. Set
Anodised aluminium pedals
Mounting accessories included*



**Z280995 RETE PORTACASCHI
HELMET NET**



RETE FINESTRINO WINDOW NET

Z280985 NERO/BLACK

Conforme FIA.

FIA approved.



**Z500009 LASTRA CARBONIO
CARBON PLATE**

Dimensioni: 300 x 300 x 2 mm.

Measures: 300 x 300 x 2 mm.



**LASTRA PARASPRUZZI
MUD FLAPS**

Z280840 ROSSO/RED
Z280830 BLU/BLUE
Z280880 GIALLO/YELLOW

Dimensioni: mm 300 x 52 x 5

Measures: mm 300 x 52 x 5

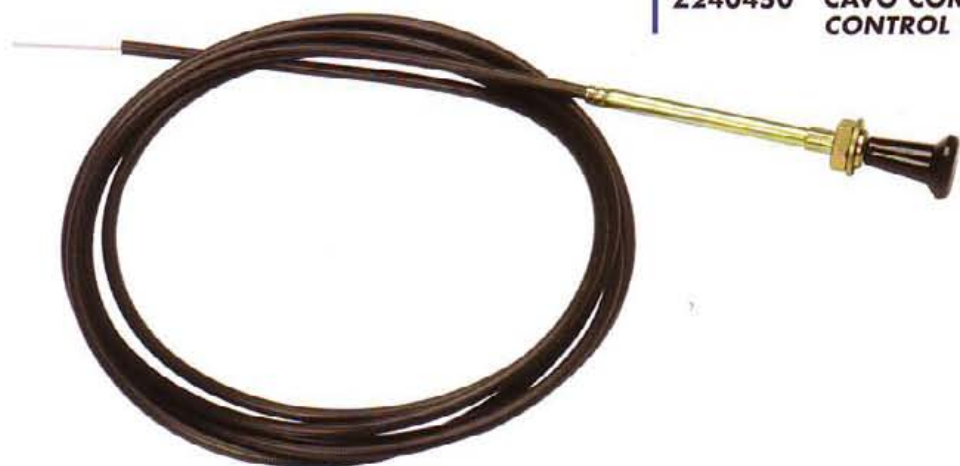


**PARASPRUZZI SAGOMATO
SHADED MUD FLAP**

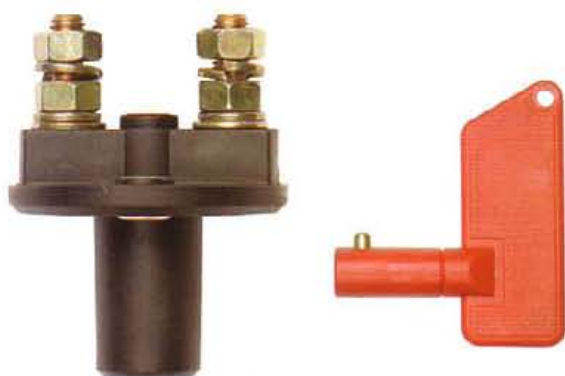
Z280950 BIANCO/WHITE
Z280940 ROSSO/RED

Dimensioni: mm 520 x 300 x 5.

Measures: mm 520 x 300 x 5



**Z240450 CAVO COMANDO
CONTROL CABLE**



**Z240300 STACCABATTERIA BIPOLARE
BIPOLAR BATTERY DISCONNECTOR**

Non omologato FIA.
Consente di interrompere il sottocircuito elettrico principale.
Montaggio previsto su impianti 6/12/24.

*Non FIA approved
Allows main electrical sub-circuit interruption
To be mounted on 6/12/24 equipments.*



**Z240400 STACCABATTERIA ESAPOLARE
6-POLE BATTERY DISCONNECTOR**

Conforme FIA.
Consente di interrompere tutti i circuiti elettrici e di arrestare il motore.
Montaggio previsto su impianti 6/12/24.

*FIA approved
Allows all electrical circuits interruption and stops engine
To be mounted on 6/12/24 equipments.*



**GANCI COFANO
BONNET PINS**

Z400130 BLU/BLE
Z400140 ROSSO/RED
Z400199 ALLUMINIO/ALUMINIUM



**GANCI COFANO A MOLLA
SPRING BOTTENT PINS**

Z240200



**ATO1 FISSAGGIO RUOTA DI SCORTA
SPARE WHEEL SUPPORT**

FILTRI UNIVERSALI UNIVERSAL FILTERS

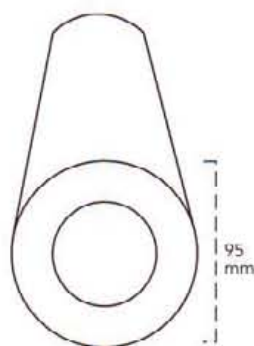
I FILTRI SABELT IN COTONE COTTON SABELT FILTERS

Sabelt, ha sviluppato una nuova e rivoluzionaria gamma di filtri che grazie all'utilizzo di speciali riduttori in gomma ne permettono l'adattamento a tutti i tipi di vettura.

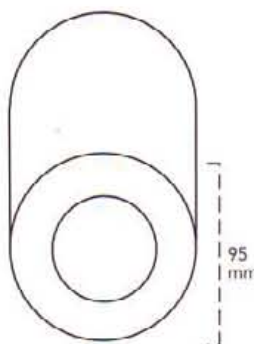
3 filtri - 7 adattatori: migliaia di impieghi.

Sabelt has developed a new and revolutionary range of filters with special rubber components to make them suitable to any racing cars type.

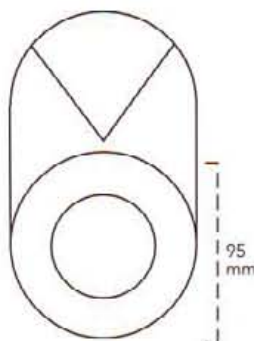
7 rubber washer - 3 filters - Thousand of use.



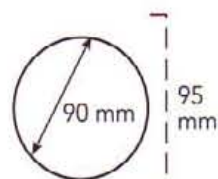
**SAF255 FILTRO CONICO
CONICAL FILTER**



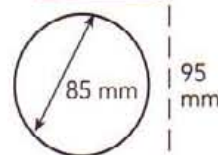
**SAF250 FILTRO ROTONDO
ROUND FILTER**



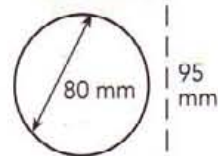
**SAF010 FILTRO BICONICO
BICONICAL FILTER**



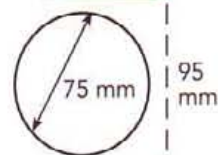
GU090



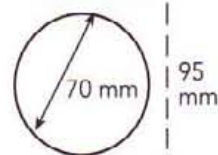
GU085



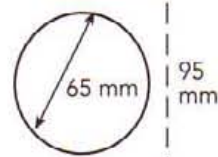
GU080



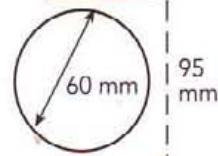
GU075



GU070



GU060



GU065

Sabelt

Sabelt S.p.A.
via G. Rossa, 8/10/12 • 10024 Moncalieri (TO) Italia • Tel. +39.011.6477911 • Fax +39.011.6477999
info@sabelt.com • www.sabelt.com